

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ГЕОГРАФИИ**

УДК 910:001.89 (47 + 57 + 510)

DOI: 10.15372/GIPR20210215

**Е.Ю. АЛЕКСАНДРОВ\*, П.В. РЫКОВ\*, ДУН СУОЧЭН\*\*, ЛИ ЦЗЭХУН\*\*, ЯН ЯН\*\***

\*Институт географии им. В.Б. Сочавы СО РАН,  
664033, Иркутск, ул. Улан-Баторская, 1, Россия, alv1982@bk.ru, levap77@inbox.ru

\*\*Институт географических наук и исследований природных ресурсов КАН, 100101, Пекин,  
ул. Датун Роуд, 11а, Китай, dongsc@igsnr.ac.cn, lizehong@igsnr.ac.cn, feiyang199012@163.com

**ОПЫТ И ПОТЕНЦИАЛ НАУЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И КИТАЯ  
(НА ПРИМЕРЕ АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА)**

*Отражены актуальные вопросы российско-китайского сотрудничества в сфере науки, муниципального планирования и инвестиционной политики на примере модельной территории — Ангарского городского округа, одного из крупнейших промышленных центров Сибири и Дальнего Востока. Приведена оценка возможных социально-экономических и геополитических эффектов и рисков в ходе реализации международной инфраструктурной инициативы создания экономического коридора Китай–Монголия–Россия, а также необходимости модернизации Транссибирской железной дороги (Транссиба), в том числе в виде высокоскоростной железнодорожной магистрали. Проведен ретроспективный обзор эволюции инвестиционного климата Ангарского городского округа через призму ресурсно-сырьевых, энергетических и инфраструктурных проектов регионального и транснационального значения. Выявлены проблемы и сложности выбора новых структурно-инвестиционных и отраслевых приоритетов региональной экономики в условиях продолжения сырьевой инерционной линии развития. Определены условия и факторы реиндустриализации экономики на современном этапе, а также направления инвестиционной деятельности с привлечением иностранного капитала в разрезе отдельных отраслей и предприятий округа, положительные результаты которой смогут оказать синергетический эффект и обеспечить переход от сырьевой к инновационной модели развития экономики не только Ангарского городского округа, но и Сибири в целом. Дана оценка существующих разногласий, приоритетов и перспектив международного взаимодействия в рамках триады «наука — муниципальное управление — бизнес». В ее основу легли научные и прикладные результаты российско-китайских междисциплинарных экспедиций в период с 2015 по 2018 г., в ходе которых были разработаны и согласованы основные направления и подходы совместной научно-практической деятельности на базе научно-исследовательских учреждений географического профиля России и Китая. В процессе исследования применялись методы сравнительно-географического и ретроспективного анализа, а также ГИС-технологий и анализа статистических закономерностей.*

**Ключевые слова:** инвестиции, реиндустриализация, наука, экономический потенциал, географическая экспедиция, международные связи.

**E.Yu. ALEKSANDROV\*, P.V. RYKOV\*, DONG SUOCHENG\*\*, LI ZEHONG\*\*, YANG YANG\*\***

\*V.B. Sochava Institute of Geography, Siberian Branch, Russian Academy of Sciences,  
664033, Irkutsk, ul. Ulan-Batorskaya, 1, Russia, alv1982@bk.ru, levap77@inbox.ru

\*\*Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, Chinese Academy of Sciences,  
Beijing, Datun Road, 11A, China, dongsc@igsnr.ac.cn, lizehong@igsnr.ac.cn, feiyang199012@163.com

**EXPERIENCE AND POTENTIAL OF SCIENTIFIC COOPERATION OF RUSSIA AND CHINA  
(A CASE STUDY OF THE ANGARSK CITY DISTRICT)**

*Topical issues of Russian-Chinese cooperation in the field of science, municipal planning and investment policy are outlined by using, as an example, the model territory — the Angarsk city district, one of the largest industrial centers of Siberia and the Far East. An assessment is made of potential socio-economic and geopolitical effects and risks in the course of the implementa-*

*tion of the international infrastructure initiative of establishing the China–Mongolia–Russia economic corridor as well as the need to modernize the Trans-Siberian Railroad (Transsib), including in the form of a high-speed railroad. A retrospective review of the evolution of the investment climate of the Angarsk city district is provided through the prism of resource and raw materials, and energy and infrastructure projects of regional and transnational significance. Problems and difficulties of selecting new structural-investment and sectoral priorities of the regional economy in the conditions of continuation of the raw material inertial line of development are revealed. The conditions and factors of reindustrialization of the economy at the present stage, and also the directions of investment activity with the participation of foreign capital in the context of individual industries and enterprises of the city district are identified, the positive results of which can have a synergistic effect and ensure the transition from the raw-material to innovative model of economic development not only of Angarsk city district but also of Siberia in general. An assessment is made of the differences, priorities and prospects of international cooperation in terms of the “science – municipal management – business” triad. It is based on the scientific and applied research results of the Russian–Chinese interdisciplinary expeditions in the period from 2015 to 2018 during which the main directions and approaches of joint scientific and practical activities on the basis of research institutions of the geographical profile of Russia and China were developed and agreed upon. The study used methods of comparative-geographical and retrospective analysis, as well as GIS technologies and analysis of statistical patterns.*

**Keywords:** investments, reindustrialization, science, economic potential, geographical expedition, international relations.

## ВВЕДЕНИЕ

За последнее десятилетие сотрудничество между Россией и Китаем приобрело качественно новый формат, став одним из наиболее важных и перспективных направлений внешней политики обеих стран, что проявилось в расширении торгово-экономического и инвестиционного взаимодействия, усилении межрегиональных и приграничных связей, а также активизации российско-китайских отношений в сфере науки и образования.

Все больше точек соприкосновения в вопросах стратегического партнерства находят поддержку и реализацию в рамках международных организаций — ООН, ШОС, БРИКС и др., что способствует ускоренному включению в интеграционные процессы и усилению позиций России не только в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), но и на глобальной арене.

Взаимодействие России и Китая в научной сфере — одно из важных направлений двусторонних отношений. Все более актуальными становятся вопросы, затрагивающие процессы видоизменения региональных эколого-экономических и территориально-общественных систем и обусловленные расширением и углублением связей с АТР в целом и Китаем в частности. Определенный вклад в решение данных вопросов вносят теоретические и прикладные исследования российских и китайских географов, взаимодействующих в рамках программы международного научного сотрудничества между Институтом географии им. В.Б. Сочавы СО РАН (Россия, г. Иркутск) и Институтом географических исследований и изучения природных ресурсов Академии наук Китая (Китай, г. Пекин). Одно из перспективных направлений совместных проектов представляет собой разработку научных основ экономико-географического и социально-демографического анализа урбанизации в условиях создания экономического коридора Китай–Монголия–Россия.

Меморандум о взаимопонимании между тремя странами о разработке программы создания экономического коридора был подписан в июле 2015 г. [1]. Суть документа — сопряжение китайской инициативы «Один пояс, один путь», монгольского проекта «Степной путь» и российского — «Трансевразийский коридор» [2]. Основная цель — более гибкая и эффективная организация транзитных перевозок между сторонами посредством создания сети высокоскоростного железнодорожного сообщения. Ожидаемые эффекты: увеличение торгового оборота, обеспечение конкурентоспособности продукции, поощрение финансового и инвестиционного сотрудничества, а также обеспечение условий для развития и расширения процесса региональной экономической интеграции и экономического роста.

Создание на базе Транссиба высокоскоростной магистрали (ВСМ) и в целом международного транзитного транспортного коридора дает шанс сформировать пояс более тесной хозяйственной консолидации и развития прилегающих районов России, Китая, Монголии и других соседних стран, работающих на экономическую и политическую интеграцию обширного евразийского пространства [3]. Значимость Транссиба для Сибири и всей России чрезвычайно велика. Об этом можно судить хотя бы по тому факту, что доля железнодорожного транспорта в общем объеме грузооборота Сибири (без трубопроводного транспорта) превышает 90 %, в грузообороте рассматриваемой полосы — даже 95 %. Транссиб обеспечивает подавляющую часть дальних перевозок транзитных и собственных грузов Сибири (кроме транспортируемых по трубопроводам нефти и газа), основную часть перевозок внутрисибирских и внутрирегиональных грузов, значительную часть перевозок пассажиров [4, 5].

При этом важен не только сам Транссиб как транспортная магистраль, но и весь сформировавшийся на его основе экономический коридор. Города и районы прижелезнодорожной полосы от Новосибирска до Улан-Удэ отличаются высоким уровнем развития промышленности: здесь производится около трети общего объема промышленной продукции пяти затрагиваемых регионов — Новосибирской, Кемеровской и Иркутской областей, Красноярского края и Республики Бурятия. Еще выше в этой полосе концентрация демографического потенциала: вдоль Транссиба проживает сейчас свыше 50 % населения вышеуказанных регионов [6].

Прилегающие к Транссибу территории находятся в главной полосе расселения России и имеют самые благоприятные в Сибири возможности как для реализации новых крупных транспортных проектов, в том числе строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали, так и для дальнейшего экономического роста [7, 8]. К таким возможностям относятся следующие: сравнительно комфортные природно-климатические условия и наиболее выровненный рельеф местности; сравнительно высокая степень освоенности и заселенности; довольно развитое сельское хозяйство, позволяющее обеспечить продовольственную безопасность; выгодное транспортно-географическое положение; большие запасы высокоэффективных природных ресурсов; мощные базы стройиндустрии с производством разнообразных строительных материалов; высоковольтные ЛЭП с избыточной электроэнергией Ангаро-Енисейских ГЭС; многочисленные городские поселения, включая формирующиеся крупные агломерации (Новосибирская, Красноярская и Иркутская) и т. д.

#### ПРЕДПОСЫЛКИ И ПОТЕНЦИАЛ ИНВЕСТИЦИОННОГО РАЗВИТИЯ АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Территориальное ядро современного Ангарского городского округа (АГО) представляет собой Ангарский район, созданный в 1993 г. Городу Ангарску — на тот момент третьему по численности населения и социально-экономическому потенциалу населенному пункту Иркутской области — была выделена территория общей площадью 1150 км<sup>2</sup> из состава Иркутского и Усольского районов [9].

Ангарское муниципальное образование (АМО) как единая территориальная структура просуществовало на протяжении 11 лет. Основой обширного репланирования существующей системы местного самоуправления была проводимая в России реформа на базе закона № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» [10]. В декабре 2004 г. был принят закон Иркутской области № 105-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Ангарского района Иркутской области» [11], согласно которому в границах АМО, наделенного статусом муниципального района, как самостоятельные муниципальные образования появились поселения двух уровней с закреплением за каждым определенных полномочий по решению вопросов местного значения.

Административно-политическим, географическим и социально-экономическим центром территории остался г. Ангарск со статусом отдельного городского поселения. В августе 2004 г. были окончательно сформированы границы между муниципальными образованиями внутри АМО. В ноябре 2005 г. в АМО были сформированы все уровни власти, и с 1 января 2006 г. новая поселенческая и районная структуры стали функционировать. Еще в 2014 г. АМО состояло из четырех территорий: основного ядра — г. Ангарска, а также пос. Мегет, сел Одинск и Савватеевка [12].

Выделение муниципальных образований предполагало крупные финансовые вливания в механизм формирования органов законодательной и исполнительной властей в пос. Мегет, селах Савватеевка и Одинск. Новый статус подразумевал формирование собственных бюджетов территорий. Основной доход формировался из налогов на имущество, земельные ресурсы, отчислений от подоходного налога, а также субсидий, субвенций и ассигнований из областного и федерального бюджетов. В пос. Мегет проживало 8,9 тыс. чел. (на 01.01.2018 г.), в с. Савватеевка — 1,4 тыс. чел. (на 01.01.2018 г.) [13].

Объединение г. Ангарска, пос. Мегет, сел Савватеевка и Одинск в один городской округ перекликалось с идеей создания Иркутской агломерации путем объединения городов Иркутска, Ангарска и Шелехова. Длившееся на протяжении всего срока существования района и города «двоевластие» привело в 2014 г. к выработке нескольких вариантов преобразования АМО: отнесение пос. Мегет в соседний Иркутский район, а сел Савватеевка и Одинск — в Усольский; преобразование Ангарского муниципального района в Ангарский городской округ. В соответствии с законом № 149-ОЗ [14], с 1 января 2015 г. все муниципальные образования АМО объединены в Ангарское городское муниципальное образование, наделенное статусом городского округа. В апреле 2015 г. по итогам муниципальных выборов сформированы новые властные и законодательные структуры АГО.

На сегодня Ангарский городской округ — одна из самых мощных и экономически развитых территорий Восточной Сибири. Доминирующие виды деятельности в экономике округа — обрабатывающие производства, связь, транспорт (включая трубопроводный), операции с недвижимым имуществом, а также аренда и предоставление услуг строительству, производству и распределению электроэнергии, газа и воды. По итогам 2017 г. на них приходилось 58,1 % выручки от реализации продукции, работ, услуг, произведенных на территории АГО.

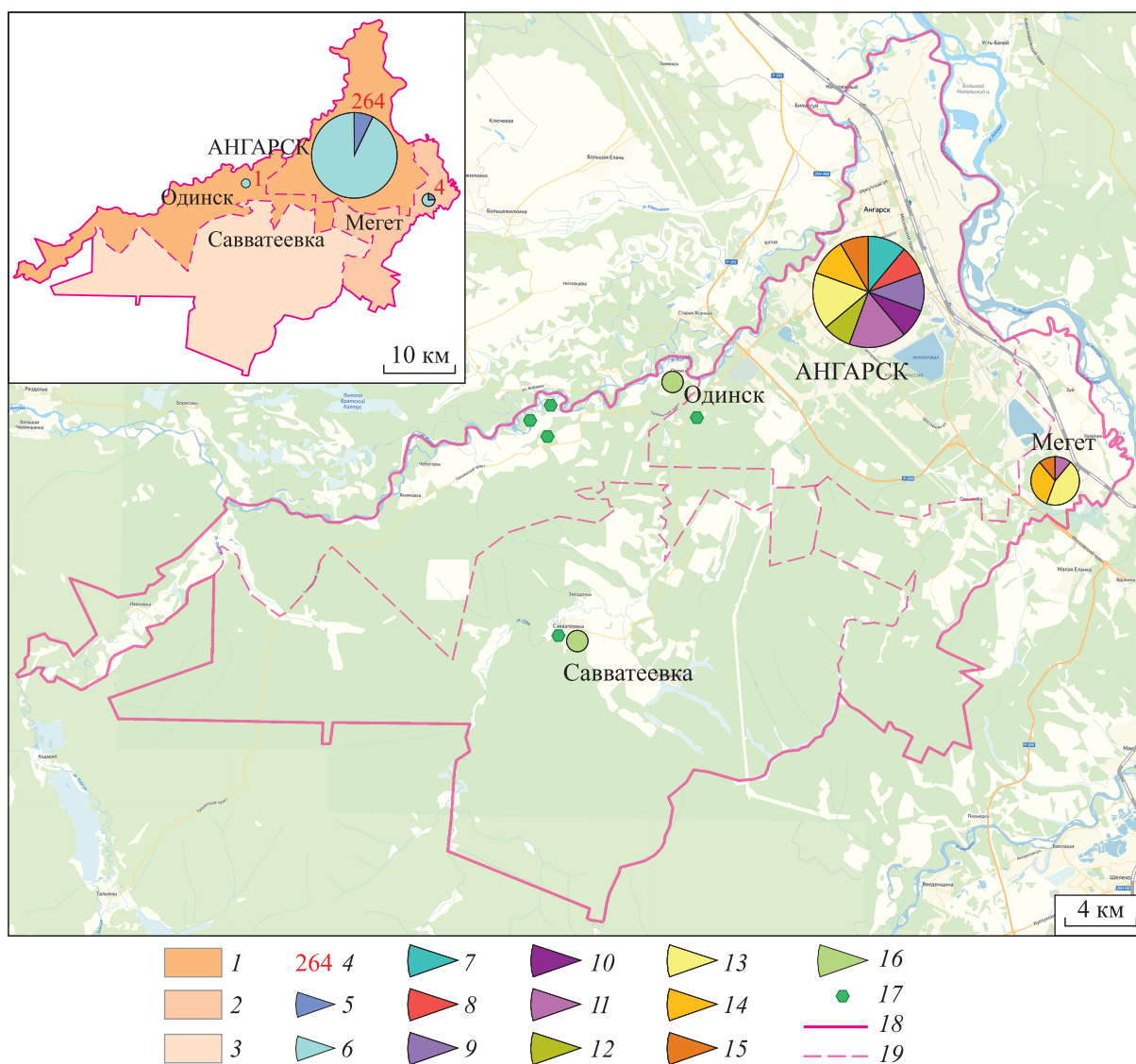
По данным на 01.01.2019, крупными предприятиями по отчислению налогов в окружной бюджет были следующие компании: АНХК с дочерними предприятиями — 18,9 %, или 408 млн руб., ПАО «Иркутскэнерго» — 5,6 %, или 121 млн руб., АО «Ангарский завод полимеров» — 3,5 %, или 75 млн руб., АО «Ангарский электролизно-химический комбинат» — 1,3 %, или 28 млн руб., ООО «ЦУП ВСТО» — 1 %, или 22 млн руб., ООО «Транснефть-Восток» — 1 %, или 22 млн руб., АО «Российские железные дороги» — 0,8 %, или 17 млн руб., АО «Ангарскнефтехимремстрой» — 0,8 %, или 17 млн руб., АО «Ангарскнефтехимпроект» — 0,6 %, или 13 млн руб. В целом за 2018 г. предприятия, входящие в контур влияния и аффилированные с ПАО «Роснефть», перечислили в окружной бюджет АГО более 513 млн руб. [12].

Согласно инвестиционному паспорту, в рейтинге муниципальных образований Иркутской области АГО в 2018 г. занимал следующие позиции: по уровню безработицы — 1-е место (самый низкий в регионе); по объему инвестиций в основной капитал — 14-е; по доле автодорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, — 3-е; по доле населения, улучшившего жилищные условия, и приобретению нового жилья — 19-е место [12]. За эффективное бюджетное планирование и программное проектирование бюджета АГО в 2018 г. Министерство финансов Иркутской области выплатило премию в размере 31,5 млн руб. В среднесрочной трехлетней перспективе в период с 2018 по 2021 г. ежегодный бюджет развития превышает 400 млн руб., что для такой территории, как АГО, незначительно. В целом большая доля всего бюджета АГО приходится на социальные расходы: на образование (>3,5 млрд руб. ежегодно), на развитие физической культуры и спорта (>400 млн руб. ежегодно), на развитие сферы культуры (>350 млн руб. ежегодно). Но есть и проблема: на развитие внегородских территорий предполагается менее 100 млн руб. На них проживает более 10 тыс. чел. и, соответственно, финансирование внегородской среды идет по остаточному принципу, хотя данные населенные пункты при потенциальном внимании инвесторов могут стать точками роста не только для АГО, но и всей Иркутской области. Тем более данный вопрос становится актуальным в совокупности с разработкой бренда Иркутского региона «Середина Земли». Необходимо вновь вернуться к проекту агломерации «Большой Иркутск» с привлечением городов Иркутска, Ангарска с внегородскими территориями, Шелехова и Шелеховского района, а также Усолья-Сибирского. Таким образом будет образована мощная географическая территория с численностью населения более 1 млн чел. Это позволит дать новый импульс для развития ведущих городов юга Иркутской области и привлечь не только национальных, но и иностранных инвесторов.

В общей сложности на территории АГО (по данным на 01.04.2019) в промышленной сфере окружной экономики находилось в стадии реализации 11 инвестиционных проектов на общую сумму почти 15 млрд руб. Наиболее крупные из них по отраслям промышленности и объемам инвестиций — АО «Ангарский электролизно-химический комбинат» (11,8 млрд руб.); АО «Иркутская электросетевая компания» (>0,7 млрд руб.); ООО «Байкальский битумный терминал» (около 0,5 млрд руб.). Также есть три инфраструктурных социально-значимых проекта, осуществляемых за счет инвесторов: «Спорт-Холл Ангарск» — строительство многофункционального спортивного комплекса — 100 млн руб.; создание познавательно-развлекательного парка «Ангарское колесо» — 138 млн руб.; создание этнографического парка «Ангарский острог» — 400 млн руб. Таким образом, общий суммарный объем инвестиций для модернизации и развития экономики и социальной инфраструктуры АГО оценивался в 2019 г. более чем в 15,5 млрд руб., или около 210 млн долл. США.

Основу промышленного профиля округа составляют предприятия по нефтепереработке и нефтехимии (АО «Ангарская нефтехимическая компания», АО «Ангарский завод полимеров», ООО «Транснефть – Восток»), строительству и производству строительных материалов (АО «Стройкомплекс», АО «Ангарскнефтехимремстрой», АО «Ангарскцемент»), транспорту, производству и распределению электроэнергии (АО «Иркутскэнерго»), газа и воды, атомной промышленности (АО «Ангарский электролизный химический комбинат») (см. рисунок).

Важную составляющую реализации социально-экономического потенциала АГО представляют собой документы, в которых заложены направления и конкретные проекты, как на краткосрочную, так и на долгосрочную перспективу. Один из таких документов — Стратегия социально-экономиче-



Территориально-производственная структура Ангарского городского округа.

Плотность микропредприятий, ед/1000 чел.: 1 — 30–35, 2 — 20–25, 3 — 15–20. Предприятия, ед.: 4 — средние, 5 — малые, 6 — суммарное количество. Отрасли хозяйства: 7 — энергетика, 8 — машиностроение, 9 — химическая промышленность, 10 — атомная промышленность, 11 — нефтехимическая промышленность, 12 — промышленность стройматериалов, 13 — пищевая промышленность, 14 — транспорт, 15 — строительство, 16 — сельское хозяйство, 17 — турбазы и комплексы отдыха. Границы: 18 — внегородских территорий, 19 — АГО.

ского развития Ангарского городского округа на период 2017–2030 гг. [13]. Настоящая Стратегия обеспечивает преемственность стратегических целей, задач и приоритетов, намеченных и реализуемых ранее на территории АМО, следующих документов стратегического планирования: концепции социально-экономического развития АМО на период до 2015 г., принятой в 2011 г. [14]; программы комплексного социально-экономического развития г. Ангарска на пять лет (2014–2018 гг.), принятой в 2013 г. [14]; приоритетов социально-экономического развития Одинского МО до 2020 г., утвержденных в 2011 г. [15]; программы социально-экономического развития территории Меgetского МО на 2013–2020 гг., принятой в 2013 г. [16]; приоритетов социально-экономического развития Савватеевского МО до 2020 г., утвержденных в 2011 г. [17]. Но данные документы в большей мере были формальными, и их исполнение отслеживалось соответственно.

Реализация Стратегии АГО до 2030 г. носит планомерный и перманентный характер. В таблице представлен ряд инвестиционных проектов, исполнение которых было намечено в Стратегии, и они

**Реализация инвестиционных проектов на территории Ангарского городского округа (АГО)  
(по состоянию на 01.04.2019)**

Место предполагаемой реализации проекта	Наименование проекта	Инициатор проекта	Объем инвестиций, млн руб.*	Количество создаваемых новых рабочих мест, единиц
г. Ангарск	Развитие ядерного производства и инфраструктуры, ремонт инженерных коммуникаций, выполнение мероприятий по ФЦП и обременениям, создание производства особо чистых кристаллов кварца, возобновление производства бифторида калия, создание производства гидроксида лития	АО «АЭХК»	11 771,00	66
пос. Мегет	Установка комплексов технических многофункциональных средств на участках Ангарск–Большой Луг, Ангарск–Мальта, Ангарск–Половина; техническое перевооружение вокзала г. Ангарска	Восточно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» (ВСЖД)	47,50	0
г. Ангарск	Реконструкция производства аммиачной селитры	ООО «Ангарский азотно-туковый завод» (ООО «ААТЗ»)	1304,90	0
г. Ангарск	Модернизация оборудования	ООО «Иркутский трубный завод»	6,34	0
г. Ангарск	Строительство птицефермы по производству мяса индейки	ООО «Индейка Приангарья»	200,00	43
г. Ангарск	Реконструкция и развитие электросетей	АО «ИЭСК»	708,62	0
г. Ангарск	Строительство местной цифровой сети связи	Филиал АО «ТрансТелеКом» «Макрорегион Сибирь»	4,99	0
г. Ангарск	Реконструкция участка № 1 ТЭЦ-9 с передачей нагрузки в сетевой воде на участок ТЭЦ-9	АО «Иркутскэнерго»	3,38	0
г. Ангарск	Строительство битумного терминала (производство модифицированных видов битумов)	ООО «Байкальский битумный терминал»	460,00	32
г. Ангарск	Приобретение и модернизация производственного оборудования, импортозамещение иностранных технологий	АО «Невская косметика»	11,30	0
г. Ангарск	Строительно-монтажные работы (строительство цеха утилизации и реконструкция птичников), приобретение оборудования	АО «Ангарская птицефабрика»	350,46	0
	<b>Итого...</b>		<b>14 868,49</b>	<b>141</b>

\* Суммарный объем инвестиций не отражает фактически произведенное вложение денежных средств в инвестиционный проект на отчетную дату (в том числе и графа «итого»). Эта цифра отражает общую планируемую стоимость инвестиционного проекта на весь период его реализации.

были реализованы с общим объемом бюджетных инвестиций более 2 млрд руб. (см. таблицу). Наибольший объем привлеченных из всех источников инвестиций наблюдался в 2017 г. Приоритетными инвестпроектами являются объекты строительства социальной окружной инфраструктуры.

К сожалению, сегодня в регионе нет крупных инвестиционных проектов в сфере промышленного производства, транспорта, логистики и т. д., способных кардинально преобразовать структуру экономики округа.

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ В ИЗУЧЕНИИ И ОЦЕНКЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА  
АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

В период с 2015 по 2018 г. основным полигоном российско-китайских научно-экспедиционных исследований на территории Иркутской области стали муниципальные образования, входящие в состав Иркутской агломерации. Среди них АГО, занимающий одно из ведущих мест в экономике Иркутской области по социально-экономическому и инвестиционному потенциалу.

Первая экономико-географическая экспедиция на территории АГО в составе российских и китайских ученых-географов состоялась в октябре 2015 г. Ее целью был комплексный экономико-географический анализ факторов и условий развития АГО на современном этапе формирования экономического коридора Китай–Монголия–Россия. В рамках экспедиции организованы встречи с учеными из ФГБНУ «Восточно-Сибирский институт медико-экологических исследований», руководителями крупного и среднего бизнеса, представителями городской общественности и органов власти. Участники делегации посетили одну из корпоративных площадок АО «Ангарскцемент» и ознакомились с его производственной деятельностью. В ходе встреч обсуждались вопросы развития и совершенствования технопарковой зоны на территории округа, разработки стратегии экономического коридора как одного из перспективных маршрутов глобальной транспортной системы «Один пояс, один путь», а также проблемы экологии и здоровья человека в городах с развитой нефтехимической и атомной промышленностью.

План визита китайских коллег включал установление взаимовыгодного сотрудничества представителей бизнеса и административных органов АГО и центральных, а также северо-восточных провинций КНР при строительстве и вводе в эксплуатацию ВСМ. Было отмечено, что Прибайкалье отводится важная системообразующая роль в будущей деятельности экономического коридора Китай–Монголия–Россия, а начало его эксплуатации позволит расширить возможности для обмена опытом, экономического взаимодействия и развития международного туризма. По итогам визита китайских ученых отделом стратегического развития Ангарской окружной администрации было инициировано создание нового перспективного направления — развития рекреационного потенциала и туристской привлекательности территории.

Вторая международная экспедиция состоялась в июне 2016 г. и была приурочена к XXXIII ежегодной сессии экономико-географической секции Международной Академии регионального развития и сотрудничества (МАРС) «Многовекторность в развитии регионов России: ресурсы, стратегии и новые тренды». Традиционный для сессии «круглый стол» в этот раз был посвящен обсуждению ключевых факторов, важнейших географических векторов и современных трендов социально-экономической трансформации сибирских регионов России и северо-восточных провинций Китая, анализу межрегиональных сдвигов и выявлению сценариев, стратегий и перспектив развития трансграничных регионов РФ и КНР. С учетом текущей ситуации и базовых тенденций в политической, торгово-экономической и культурно-гуманитарной сферах сотрудничества двух стран это может способствовать разработке и реализации сценариев регионального взаимодействия России и Китая в краткосрочной и среднесрочной перспективах.

По окончании работы сессии состоялась производственная экскурсия и встреча с высшим менеджментом АО «Ангарская нефтехимическая компания» (дочернее предприятие НК «Роснефть», далее АНХК), на которой были затронуты вопросы экономической и социальной составляющих работы АНХК в контуре влияния ПАО «Роснефть», оценена степень влияния предприятия на социально-экономическую и экологическую обстановку в АГО. Особое внимание было уделено аспектам промышленной безопасности на предприятии: на АНХК завершена масштабная модернизация производственно-технологических установок и оборудования, представляющих собой единую производственную цепочку по переработке газа. Это основная стратегическая задача, реализация которой в дальнейшем даст возможность компании и АГО в целом стать более конкурентоспособными на международном рынке нефтехимической продукции. По итогам встречи руководство китайской делегации предложило идею создания в нашем регионе современного технологического парка и газохимического кластера.

В соответствии с программой международного научного сотрудничества между Институтом географии им. В.Б. Сочавы СО РАН и Институтом географических исследований и изучения природных ресурсов Академии наук Китая в августе 2018 г. была проведена третья научно-исследовательская экспедиция в рамках Международной географической конференции «Экономический коридор «Китай–Монголия–Россия»: географические и экологические факторы и возможности территориального развития». В этот раз экспедиция проходила в формате так называемой слоеной матрицы: первая часть теоретическая, вторая — практическая. Теоретическая часть состояла из докладов на пленарных и секционных заседаниях, практическая — в форме междисциплинарных географических экспедиций по двум маршрутам: города Иркутской агломерации — Ангарск, Шелехов, Иркутск; Иркутск–Красноярск с пребыванием в городах Тулуне, Тайшете, Канске и Красноярске. Делегация Академии наук

Китай в очередной раз посетила Восточно-Сибирский институт медико-экологических исследований. Цель встречи – заключение договоренностей и усиление сотрудничества с организациями, заинтересованными в совместной научной деятельности и участии в международном инфраструктурном проекте «Один пояс, один путь». Директор института О.Л. Лахман познакомил членов экспедиции с перспективными научными направлениями, которыми занимается институт: анализом и оценкой влияния экологии и производственной среды на здоровье человека; диагностикой, профилактикой и лечением экологически обусловленных и профессиональных заболеваний; подготовкой медицинских кадров высшей квалификации. В свою очередь, руководитель делегации Академии наук Китая, ведущий профессор Института географических исследований и изучения природных ресурсов Дун Суочэн познакомил ангарских ученых с работой своих коллег. Профессор сделал акцент на многолетнем и плодотворном сотрудничестве со многими институтами РАН. Так, китайские и сибирские ученые уже несколько лет занимаются анализом и оценкой факторов и условий развития городов и урбанизационных изменений в Сибири и северных провинциях Китая, исследуют изменение климата, процессы опустынивания, осуществляют ландшафтное планирование трансграничных территорий, занимаются вопросами традиционных видов деятельности человека на севере Китая, на российском Дальнем Востоке, в Сибири, на оз. Байкал [19, 20].

Традиционно, помимо научных вопросов, китайские гости проявили интерес к продукции пищевой промышленности нашего региона, отмечая ее экологичность и отменные вкусовые качества. Заместитель начальника отдела по стратегическому развитию территории администрации АГО И.Н. Яхнич рассказала о развитии такого нового для ангарской территории направления деятельности, как промышленный туризм. После беседы китайским коллегам была предоставлена возможность посетить одну из ангарских компаний, входящих в сектор инновационного производства «зеленая» экономика. Данная компания занимается производством снековой продукции под брендом «От Фенечки». Присутствующие познакомилась с производством широкого ассортимента продукции на основе жареных семян подсолнечника и тыквы, фисташек, миндаля и нерафинированного подсолнечного масла из натурального сырья.

Таким образом, на ближайшую перспективу актуальными становятся задачи эффективного управления развитием промышленных территорий и обеспечение рационального использования природных, земельных, водных и других ресурсов АГО с привлечением иностранного капитала через реализацию следующих шагов [19, 20]:

- поддержка предприятий, производящих конечную продукцию и продукты глубокой степени переработки потребительского и производственного назначения;
- развитие промышленных предприятий с эффективным использованием местных природных ресурсов: лесоперерабатывающих, сельскохозяйственных, добывающих;
- обеспечение максимально возможного сохранения и создания новых рабочих мест на базе производственных мощностей;
- активизация работы по загрузке свободных площадей и не задействованного в производственном процессе оборудования промышленных предприятий в целях эффективного их использования;
- стимулирование развития среднего и малого бизнеса;
- проведение работы по привлечению талантливых специалистов, менеджеров производства и инвесторов в экономику региона посредством формирования и принятия нормативно-правовой базы, обеспечивающей благоприятные условия для инвестиционной деятельности, доступность и прозрачность принципов инвестиционной политики муниципальной власти.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По итогам проведенных встреч были определены ключевые позиции для дальнейшего сотрудничества, в том числе в плане реализации совместных инвестиционных проектов, поскольку АГО обладает довольно обширным потенциалом: выгодным транспортным и экономико-географическим положением, свободными земельными участками, дешевыми энергоресурсами, качественной водой и высоким кадровым потенциалом.

Также перспективным шагом в данном направлении видится организация площадок, на основе которых с участием широкого круга российских и китайских экспертов будет происходить обсуждение и решение наиболее актуальных вопросов, затрагивающих различные сферы российско-китайских отношений (наука, образование, экономика, культура, международные отношения и т. д.). Помимо



этого принято решение о необходимости разработать совместную российско-китайскую научную программу по созданию и развитию инфраструктурных транспортных коридоров, а также проектов, относящихся к инновационной «зеленой» экономике.

Результаты экспедиционных исследований были апробированы на российских и международных научных мероприятиях, а также легли в основу создания китайско-российского учебного пособия для высших учебных заведений КНР «География России», которое в настоящее время находится на завершающей стадии подготовки к изданию. Также совместно с китайскими коллегами подготовлен и согласован научный Отчет по Программе исследования возможностей строительства ВСМ и ее воздействия на трансграничную территорию между Россией, Монголией и Китаем [7]. Отчет представляет собой 1-й этап Программы и дает комплексную географическую характеристику участка Транссиба Улан-Удэ–Новосибирск как потенциального отрезка пути строительства ВСМ Китай–Монголия–Россия.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Россия**, Китай и Монголия подписали меморандум о разработке программы создания экономического коридора // Отдел пресс-службы и информации Минэкономразвития России [Электронный ресурс]. — <http://economy.gov.ru/minec/press/news/2015090706> (дата обращения 04.03.2020).
2. **Якунин В.И.** Транс-Евразийский пояс «Razvitie». Интегральный проект солидарного развития на Евро-Азиатском континенте (научно-практическая концепция) // Транс-Евразийский пояс «Razvitie» [Электронный ресурс]. — [http://www.kp-plant.ru/upload\\_data/2015/TEDB-Razvitie.YakuninDoklad.pdf](http://www.kp-plant.ru/upload_data/2015/TEDB-Razvitie.YakuninDoklad.pdf) (дата обращения 25.03.2020).
3. **Рыков Р.В.** Constraints and Potential of the Development of Cities in Terms of Creating the Economic Corridor China–Mongolia–Russia // 33<sup>rd</sup> International geographical congress «Shaping our harmonious worlds». August 15–16, Beijing, China, 2016. — Beijing: International Geographical Union, 2016. — P. 3759.
4. **Безруков Л.А.** Великий Шелковый путь и Транссибирская магистраль: конкуренция или взаимодействие? // Россия и Китай. — 2015. — № 17. — С. 35–38.
5. **Безруков Л.А.** Континентально-океаническая дихотомия в международном и региональном развитии. — Новосибирск: Акад. изд-во «Гео», 2008. — 369 с.
6. **Воробьев Н.В., Емельянова Н.В., Рыков П.В.** Урбанизация и развитие городских агломераций Сибири и Северного Китая: в контексте Нового Шелкового пути // ЭКО. — 2016. — № 46 (8). — С. 83–103.
7. **Зона Транссиба как евразийский экономический коридор** / Отв. ред. Л.М. Корытный. — Иркутск: Изд-во Ин-та географии СО РАН, 2016. — 251 с.
8. **Садовничий В.А., Осипов Г.В., Акаев А.А., Малков А.С., Шульгин С.Г.** Социально-экономическая эффективность развития железнодорожной сети Сибири и Дальнего Востока. Математическое моделирование и прогноз // Экономика региона. — 2018. — Т. 14, вып. 3. — С. 758–777.
9. **Александров Е.Ю., Рыков П.В.** Формирование промышленных бизнес-структур Ангарска: историко-политологический аспект // Изв. Ирк. ун-та. Сер. Политология. Религиоведение. — 2015. — Т. 12, ч. 1. — С. 96–105.
10. **Федеральный закон** от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 29.12.2020) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2021) [Электронный ресурс]. — [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_44571/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_44571/) (дата обращения 25.03.2020).
11. **Закон** Иркутской области от 16.12.2004 № 105-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Ангарского района Иркутской области» (принят Постановлением Законодательного Собрания Иркутской области от 09.12.2004 N 3/32а-3С) [Электронный ресурс]. — <https://zakon-region2.ru/4/163055/> (дата обращения 25.03.2020).
12. **Инвестиционный паспорт** «Ангарск — простор для побед» [Электронный ресурс]. — <http://angarsk-invest.ru/ru/page/investicion> (дата обращения 12.03.2020).
13. **Стратегия** социально-экономического развития АГО на период 2017–2030 гг. // Администрация АГО. — Ангарск: Отдел стратегического развития администрации АГО, 2016. — 135 с.
14. **Закон** Иркутской области от 10.12.2014 № 149-ОЗ «О преобразовании муниципальных образований Ангарского района Иркутской области» (в ред. Закона Иркутской области от 07.11.2017 № 72-ОЗ «О распространении действия отдельных законов Иркутской области на всю территорию нового субъекта Российской Федерации — Иркутской области и внесении изменений в отдельные законы Иркутской области») [Электронный ресурс]. — <http://docs.cntd.ru/document/450369722/> (дата обращения 25.03.2020).
15. **Концепция** социально-экономического развития АМО на период до 2020 года и Программа комплексного социально-экономического развития АМО на период до 2015 года [Электронный ресурс]. — [https://angarsk-adm.ru/ekonomika/otchet\\_o\\_sotsialno\\_ekonomicheskom\\_polozhenii/kontseptsiya.php/](https://angarsk-adm.ru/ekonomika/otchet_o_sotsialno_ekonomicheskom_polozhenii/kontseptsiya.php/) (дата обращения 25.03.2020).

16. **Решение** Думы Одинского МО (сельского поселения) от 25.02.2011 N 2Д «Об утверждении приоритетов социально-экономического развития Одинского МО до 2020 года» [Электронный ресурс]. — <https://zakon-region.ru/3/3177/> (дата обращения 25.03.2020).
17. **Приоритеты** социально-экономического развития Мегетского муниципального образования до 2020 года [Электронный ресурс]. — <https://pandia.ru/text/80/129/56298.php> (дата обращения 25.03.2020).
18. **Приоритеты** социально-экономического развития Савватеевского МО до 2020 г. [Электронный ресурс]. — <https://base.garant.ru/21674003/3bcb13c832352063eca1ae78b2ca0fe/> (дата обращения 25.03.2020).
19. **Yu L., Ji Z., Xueting J., Zhe W., Zehong L., Minyan Z., Yongbin H., Suocheng D.** Comprehensive assessment and countermeasure of investment environment for countries along the Belt and Road // Bull. of Chinese Academy of Sciences. — 2016. — N 31 (6). — P. 671–675.
20. **Fujia L., Suocheng D., Linna Y., Hao C., Feng C., Yu L., Zehong L., Yingying G.** Study on agriculture patterns and strategy of the Belt and Road // Bull. of Chinese Academy of Sciences. — 2016. — N 31 (6). — P. 678–688.

*Поступила в редакцию 27.12.2019*

*После доработки 29.09.2020*

*Принята к публикации 25.12.2020*