

Как видно отсюда, граница неустойчивости будет определяться уравнением

$$\lambda_* = 0.589 \sqrt{\left[17 + 10 \left(\frac{a}{b}\right)^2 + 2 \left(\frac{a}{b}\right)^4\right]^2 - 4 \left[4 + 5 \left(\frac{a}{b}\right)^2 + \left(\frac{a}{b}\right)^4\right]^2}$$

Величина во вторых скобках в подкоренном выражении намного меньше первого слагаемого и потому

$$\lambda_* \approx 0.589 \left[17 + 10 \left(\frac{a}{b}\right)^2 + 2 \left(\frac{a}{b}\right)^4\right]^2 \quad (3.4)$$

На фиг. 2 построена зависимость  $\lambda^* = f(a/b)$ . Таким образом, из (2.3) легко можно найти

$$\delta^* = \frac{E}{\rho_\infty c_\infty^2} \left(\frac{\delta}{a}\right)^3 = 0.35 \frac{M_\infty^2}{\lambda_*} \left(1 - \frac{1}{m^2}\right) \sqrt{\frac{M_\infty^2 + m^2 - 1}{(M_\infty^2 - 1)(m^2 - 1)}} \quad (3.5)$$

где  $c_\infty$  — скорость звука в жидкости.

Эта зависимость и показана на фиг. 3 для свободно опертой квадратной пластинки при различных значениях числа Альфвена. Как видно из графика, увеличение напряженности внешнего магнитного поля (уменьшение  $m$ ) ведет к снижению критической скорости флаттера.

Поступила 2 IV 1960

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Sears W. R. Magneto-hydrodynamic effects in aerodynamic flows. ARS J. (Jet Propulsion). 1959, vol. 29, № 6.
2. Хеджет Дж., Флаттер прямоугольных свободноопертых панелей при больших сверхзвуковых скоростях. Механика. Сб. перев. и обз. ин. период. лит., 1958, № 2.

### ПРИБЛИЖЕННЫЙ РАСЧЕТ ПОДЪЕМНОЙ СИЛЫ КРЫЛА ВБЛИЗИ СВОБОДНОЙ ПОВЕРХНОСТИ

А. Н. Панченко

(Киев)

С использованием теории малых волн задача о движении тела, погруженного в жидкость, исследовалась в работах многих авторов [1, 2].

При помощи общего метода Н. Е. Кочина можно получить приближенное решение задачи о движении крыла вблизи свободной поверхности.

Удовлетворяя условиям теоремы Н. Е. Жуковского в «малом» для комплексной скорости, можно написать выражение

$$V(z) = V_\infty(z) + V_2(z) \quad (1)$$

где  $V_\infty(z)$  — комплексная скорость движения крыла в безграничном потоке,

$$V_2(z) = \frac{1}{2\pi i} \int_C \overline{V_\infty(\zeta)} \left[ \frac{1}{z - \zeta} - 2i v e^{-i v z} \int_{+\infty}^z \frac{e^{i v t}}{t - \zeta} d\zeta \right] \quad (2)$$

Для сил воздействия потока имеем выражения

$$P_h = \rho v_0 \Gamma_\infty - \frac{\rho}{2\pi} \int_0^\infty |H(\lambda)|^2 d\lambda + \frac{\rho v}{\pi} \text{v.p.} \int_{-\infty}^1 |H(v - \lambda v)|^2 \frac{d\lambda}{\lambda} \quad (3)$$

$$Q = \rho v |H(v)|^2$$

где  $\Gamma_\infty$  — циркуляция вокруг крыла в безграничном потоке, а функция  $H(\lambda)$  определяется выражением

$$H(\lambda) = \int_C e^{-i\lambda z} V_\infty(z) dz \quad (4)$$

Здесь и в дальнейшем приняты обозначения:  $h$  — относительное погружение крыла;  $b$  — хорда крыла, принятая за характерный размер;  $\delta$  — относительная толщина крыла;  $\zeta$  — поправка для учета конечности размаха крыла вблизи свободной поверхности;  $\tau$  — коэффициент, учитывающий форму крыла в плане;  $\alpha'_k$  — кромочный угол;  $\alpha_n$  — угол нулевой подъемной силы.

Формулы (2), (3), (4) соответствуют формулам Кочина, в которых вместо  $V_h(z)$  и  $\Gamma_h$  на глубине  $h$  положены  $V_\infty(z)$  и  $\Gamma_\infty$ . При числе Фруда  $F = v/\sqrt{g\bar{b}} \rightarrow \infty$  выражение для подъемной силы плоской пластинки вблизи свободной поверхности получается через гипергеометрические функции в виде

$$P_h = \rho v_0 \Gamma_\infty - \frac{\rho \Gamma_\infty^2}{4\pi R \sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1}} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) - \frac{\rho v_0 \Gamma_\infty \cos \alpha_k}{2} \left[ 1 - \frac{4h}{\sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1}} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) \right] \quad (5)$$

или

$$\gamma_h = \frac{P_h}{P_\infty} = 1 - \frac{\sin \alpha_k}{\sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1}} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) - \frac{\cos \alpha_k}{2} \left[ 1 - \frac{4h}{\sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1}} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) \right] \quad (6)$$

Для дужки и крыла Жуковского выражения для  $\gamma_h$  имеют вид

$$\gamma_h = 1 - \frac{\sin(\alpha_0 + \alpha_k)}{\sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1} \cos \alpha_0} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) - \frac{\cos \alpha_k}{2 \cos 2\alpha_0} \left[ 1 - \frac{4h}{\sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1}} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) \right] \quad (7)$$

$$\gamma_h = 1 - \frac{\sin(\alpha_0 + \alpha_k)}{\sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1} \cos \alpha_0} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) - \frac{(1 + \mu)^2 \cos \alpha_k}{2 \cos 2\alpha_0} \times \times \left[ 1 - \frac{4h}{\sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1}} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) \right] - \frac{k\delta(1 + \mu)^4 F\left(\frac{3}{4}, \frac{5}{4}, 2; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right)}{4 \sqrt{2} (8h^2 + 1)^{3/2} \sin(\alpha_0 + \alpha_k) \cos 3\alpha_0} \quad (8)$$

где  $k$  — отношение толщины, лежащей над хордой, к полной толщине профиля

$$\mu = \frac{0.77 \delta}{1 - 0.6 \delta}$$

Для коэффициента подъемной силы крыла конечного размаха можем написать выражение

$$C_{y_h} = \frac{\psi dC_{y_{\infty}}/d\alpha}{1 + (\psi/\pi\lambda)(dC_{y_{\infty}}/d\alpha)(1 + \tau)\zeta} (\alpha_0 + \alpha_k - \Delta\alpha_i) \quad (9)$$

$$\psi = 1 - \frac{2 \sin(\alpha_0 + \alpha_k)}{\sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1} \cos \alpha_0} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) - \frac{(1 + \mu)^2 \cos \alpha_k}{2 \cos 2\alpha_0} \left[ 1 - \frac{4h}{\sqrt{2} \sqrt{8h^2 + 1}} F\left(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, 1; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right) \right]$$

$$\Delta\alpha_i = \frac{1}{\psi} \frac{k\delta(1 + \mu)^4}{4 \sqrt{2} (8h^2 + 1)^{3/2} \cos 3\alpha_0} F\left(\frac{3}{4}, \frac{5}{4}, 2; \frac{1}{(8h^2 + 1)^2}\right)$$

Результаты расчета по формулам (6) — (9) хорошо согласуются с экспериментальными данными для всех относительных погружений [3].

Поступила 5 XI 1960

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Труды конференции по теории волнового сопротивления. ЦАГИ, 1937.
2. Кочин Н. Е. Соч. т. II. Изд-во АН СССР, 1949.
3. Чудинов С. Д. О подъемной силе подводного крыла конечного размаха. Тр. ВНИТОСС, 1955, т. VI.