

**ОБЗОРЫ И РЕЦЕНЗИИ****НОВАЯ МОНОГРАФИЯ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ ИСТОРИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ**

Историческая география — одна из развивающихся географических наук. Историко-географические исследования ведутся как историками, считающими ее одной из вспомогательных исторических дисциплин, так и географами — представителями разных направлений географической науки. При этом подходы историков и географов к исследованиям существенным образом различаются. Для историков главное — дать «снимок» определенной территории на том или ином этапе ее развития. Для географов — выявить основные направления трансформации этой территории. В рецензируемой монографии<sup>1</sup> приводится очень удачное определение исторической географии как географической науки: «Историческая география — это наука, изучающая процессы формирования геопространственных систем». Это определение не просто декларируется. Именно с таких позиций авторы монографии и характеризуют процессы трансформации пространственной структуры населения и путей сообщения на Северо-Западе России.

Структура монографии вполне логична. В первую очередь авторы определяют границы Северо-Запада России с позиций представителей различных наук (физической географии, археологии, филологии), выявляют различия в подходах к определению этих границ и, самое главное, вычлениют то общее в районировании Северо-Запада, что позволяет говорить о нем как о регионе на протяжении всего описываемого в монографии времени (полтора тысяч лет). При этом подходы к определению исследуемого региона осуществляются на строго научной основе.

Определив границы и состав региона, авторы монографии рассматривают процессы трансформации системы расселения и формирования сети путей сообщения в Средние века, имперскую, советскую и постсоветскую эпохи. Каждая глава монографии состоит из трех больших разделов: «Изменение внутренних и внешних границ», «Население» и «Пути сообщения». В первом разделе обсуждаются вопросы формирования государственных границ, а также административно-территориальных единиц, во втором — изменения численности населения, его расселения, этнического состава населения, в третьем — развития системы путей сообщения Северо-Западной России и факторы, его определяющие. Таким образом, каждая глава дает комплексную характеристику описываемой в ней эпохи. Если же читателя занимает какой-то один «сюжет» (например, изменение численности населения или развитие системы путей сообщения), можно «проработать» соответствующие разделы в каждой из глав и получить подробное представление именно об этом.

Такое построение монографии представляется удачным и подходящим для подобных изданий. В конечном итоге читатель получает представление о процессах формирования геопространственных систем, определенных в названии монографии (населения и путей сообщения). Следует отметить, что содержание монографии шире обозначенных в ее названии «населения и путей сообщения» за счет разделов о формировании границ. Подходы к выделению Северо-Запада в разделах, посвященных границам, и в разделах, описывающих пути сообщения, существенно различаются. Однако это объяснимо, поскольку конфигурация сети путей сообщения, с одной стороны, и государственные и административные границы — с другой, далеко не всегда развиваются «в связке» друг с другом.

Монография снабжена авторским картографическим материалом. Автор карт нигде не указан, но, будучи знакомым с предыдущими трудами тех же исследователей, можно утверждать, что им является А. Г. Манаков. Вызывает сожаление, что такие карты есть только в разделах, посвященных границам и административно-территориальному делению, а также населению. В тех разделах, где описываются пути сообщения, карт нет, хотя их легче «положить на карту», чем другие географические объекты. Читателям, видимо, предлагается самим «вооружиться» атласами и картами с целью нахождения на них городов и дорог, о которых упоминается в разделах «Пути сообщения».

К числу недостатков можно отнести также весьма слабые, по сравнению с остальными разделами, введение и заключение. Введение в общем случае должно объяснять, с какой целью авторы взяли за свой

<sup>1</sup> Манаков А. Г., Мартынов В. Л., Дементьев В. С. Историческая география Северо-Запада: население и пути сообщения. — Псков: Изд-во Псков. ун-та, 2017. — 304 с.

труд. Здесь этого нет, и по смыслу и содержанию оно скорее относится к основному тексту монографии: во введении даются основы авторской историко-географической периодизации, на которой строится монография. Заключение же, где должны излагаться основные выводы исследования, получилось очень коротким и слабо связанным как с введением, так и с основным содержанием монографии.

Планы создания серии монографий по крупным регионам современной России существуют с середины 1990-х гг. В очередной раз они были подтверждены на состоявшейся в 2015 г. в Санкт-Петербурге V Международной конференции по исторической географии. Следует отметить недавно изданную монографию по исторической географии Сибири<sup>2</sup>.

Хочется надеяться, что авторы последующих монографий будут руководствоваться как отрицательным, так и положительным (которого намного больше) опытом авторов рецензируемой монографии.

*В. А. Снытко*

---

<sup>2</sup> **География** Сибири в начале XXI века. В 6 т. Т. 1: Историческая география. — Новосибирск: Акад. изд-во «Гео», 2014. — 318 с.