

тико-механическую аппаратуру для большинства видов вооружения; Ш.И. Ступельман – директор завода № 350, выпускавший также оптико-механические и другие приборы; И.Н. Гуданис – директор завода № 208 им. Коминтерна, изготовивший радиостанции, которые обеспечивали связью Главнокомандующего, Правительство, Генеральный штаб, фронты и другие соединения Красной армии и Военно-морского флота; А.Л. Эстрин, возглавлявший единственный в стране завод № 644 крупного прожекторного машиностроения; Н.А. Жук – директор завода № 617, изготовивший 7090 электроламп для радиостанций различного назначения.

Таким образом, мобильность директорского корпуса предприятий оборонной промышленности Западной Сибири была очень высокой, особенно в первые полтора года. На должности директоров назначались специалисты в подавляющем большинстве с высшим техническим образованием, имеющие опыт организации производства и управления трудовыми коллективами. В начале войны директорами было направлено два бывших партийных работника, не имевших специального технического образования, они не смогли справиться с поставленными задачами и были быстро заменены специалистами.

Оценка работы директоров зависела от ряда обстоятельств, но главной причиной отстранения их от должности было невыполнение руководимыми ими предприятиями плановых заданий, которые определялись ГКО. Более высокие требования предъявлялись директорам ведущих предприятий, на которых работали многотысячные коллективы, вносящие основной

вклад в обеспечение фронта боеприпасами и вооружением. С конца 1942 г. предприятия стали устойчиво выпускать планируемую продукцию и поставлять ее в большом количестве на фронт. Соответственно сменяемость директоров резко снизилась. Фронт в более полной мере обеспечивался боеприпасами и вооружением. Это в значительной мере способствовало развитию наступательных операций Красной армии и победе над врагом.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Шуранов Н.П. Оружие Сибири – фронту // Сибирь – фронту. Кемерово, 2000. 219 с.
2. Шуранов Н.П. Создание оборонной промышленности в Западной Сибири в годы Великой Отечественной войны. Кемерово, 2004. 175 с.
3. Савицкий И.М. Важнейший арсенал Сибири. Развитие оборонной промышленности Новосибирской области в годы Великой Отечественной войны. Новосибирск, 2005. 448 с.
4. Яковлев А.С. Цель жизни (записки авиаконструктора). 2-е доп. изд-е. М., 1968. 510 с.

REFERENCES

1. Shuranov N.P. Siberian weapon for front. *Sibir – frontu*. Kemerovo, 2000, 219 p. (In Russ.)
2. Shuranov N.P. The defense industry creation in West Siberia during the Great Patriotic War. Kemerovo, 2004, 175 p. (In Russ.)
3. Savitskiy I.M. The most important Siberian arsenal. The defense industry development in Novosibirsk region during the Great Patriotic War. Novosibirsk, 2005, 448 p. (In Russ.)
4. Yakovlev A.S. The purpose of life (aircraft designer's notes). 2nd ed. Moscow, 1968, 510 p. (In Russ.)

Статья принята
редакцией 05.05.2015

УДК 94(470.41) «1941/1945»

М.В. ШИЛОВСКИЙ

СОВЕТСКИЕ АСЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941–1945 гг. (ЧАСТЬ 1)

Шиловский Михаил Викторович,
д-р ист. наук, заведующий сектором,
Институт истории СО РАН
630090, Новосибирск, ул. Николаева, 8
e-mail| kapital@historu.nsc.ru

Статья основана на сведениях, собранных и систематизированных М.Ю. Быковым в справочнике «Асы Великой Отечественной войны...», о 1114 летчиках-истребителях советских ВВС, участвовавших в Великой Отечественной войне. Эта элитарная группа анализируется с позиций участия в боевых действиях и количества сбитых фашистских самолетов. Устанавливаются типы как отечественных истребителей, так и полученные от союзников по ленд-лизу. Все поименованные в источнике родились в первой четверти XX в. и находились во время войны в возрасте до 40 лет. Их вклад в завоевание господства в воздухе составил 23 974 индивидуально и 3315 коллективно сбитых самолетов противника, всего 27 289 боевых машин (24,5 на каждого), или 48 % от общего количества уничтоженных на советско-германском фронте. Из 1114 чел. 579 стали Героями Советского Союза, в т. ч. 58 (каждый десятый) посмертно. Безвозвратные потери в изучаемой совокупности составили 243 чел., или примерно треть (29 %). Собственное производство стало материальной основой завоевания советскими ВВС господства в воздухе.

Ключевые слова: Великая Отечественная война 1941–1945 гг., летчик-истребитель, ас, господство в воздухе, государственные награды, воинские звания, ВВС РККА, истребительный авиаполк, количество индивидуально и коллективно (в группе) уничтоженных самолетов противника.

M.V. SHILOVSKIY

SOVIET ACE PILOTS IN THE GREAT PATRIOTIC WAR OF 1941-1945

Mikhail V. Shilovsky,
 Doctor of Historical Sciences, Head of Department
 Institute of History of SB RAS,
 8 Nikolaev St., Novosibirsk, 630090
 e-mail| kapital@historu.nsc.ru

The article presents data on 1,114 fighter pilots of the Soviet Air Forces compiled and systematized in the reference book «Aces of the Great Patriotic War» by M.Yu. Bykov. The paper «The Most Successful Ace Pilots in 1941-1945» (2007) analyzes the elite group of ace pilots in terms of their age, military ranks, time of their participation in combat operations, a number of downed Nazi aircrafts, government awards. The author defines types of Soviet fighters as well as aircrafts supplied under Lend-Lease by the allies on the anti-Hitler coalition. All ace pilots mentioned in the reference book were born in the early XX century and during the war were younger than 40 years old. Their contribution to the air space conquest was 23,974 (individually) and 3,315 (collectively) shot down enemy planes, in total 27,289 combat vehicles (24.5 each), or 48% of the number of downed hostile aircrafts at the Soviet-German front. 579 of 1,114 aces were honored the title of Hero of the Soviet Union, while 58 of them (every tenth) were awarded posthumously. Irrecoverable losses in the group under study totaled 243 men (29%) or about one third. At the beginning of the war the Soviet pilots flew I-15bis, I-16, I-153, MiG-3, LaGG-3 fighters. Since the summer of 1942 they had been replaced by Yak (Yak-1, -7, -9, -3) and La-5, 7 modifications. Domestic production provided the material basis for conquering air superiority by the Soviet Air Force. Only a small part (2%) of fighters used by the Soviet aces in the aircraft fleet was supplied under Lend-Lease.

Key words: Great Patriotic War of 1941-1945, fighter pilot, ace, air supremacy, government awards, military ranks, Red Army Air Forces, fighter wing, number of aircraft downed individually and collectively (in the group).

Плодотворное изучение самой масштабной войны XX в. в 70-ю годовщину ее победоносного завершения невозможно без оценки качественных показателей эффективности ведения боевых действий противоборствующими сторонами на суше, в воздухе и на море. К настоящему времени в основном восстановлена общая картина боевых действий, определены количественные показатели привлеченных к участию в стратегических операциях военнослужащих, боевой техники, а также их потери. Вместе с тем продолжает преобладать «валовый» подход по принципу «и мы в конце картины победим!». Из издания в издание, например, сообщается о 57 тыс. немецких самолетов, уничтоженных советскими летчиками в 1941-1945 гг. [1, с. 438; 2, с. 148]. Подобная практика, в свою очередь, ведет в немецкой и западноевропейской историографии к искаженному представлению об уровне квалификации советских истребителей. Поэтому Крисс Бишоп следующим образом характеризует ситуацию начального периода Великой Отечественной войны: «Если машинам все же удавалось подняться в воздух, то у русских пилотов не было ни мастерства, ни самолетов, которые могли бы бросить вызов “Мессершмитту” Bf 109, и количество побед немецких летчиков-истребителей начало достигать невероятных значений» [2, с. 78].

Постепенно этот перекоп в освещении истории начинает преодолеваться, в том числе благодаря воспоминаниям выдающихся отечественных воздушных бойцов И.Н. Кожедуба, А.И. Покрышкина, Е.Я. Савицкого, И.А. Вишнякова и др. Исключительное, на

мой взгляд, значение, в плане оценки эффективности боевых действий советских летчиков-истребителей в избранный период имеют материалы справочника, подготовленного М.Ю. Быковым о воздушных боях, «чей документально подтвержденный счет составляет 10 и более личных подтвержденных побед» [3, с. 11], и кто, по западноевропейской терминологии, отнесен к категории асов, т. е. лучших летчиков. Статьи, и ВВС Красной армии приблизительно с середины 1943 г. пилоты, сбившие 10 самолетов противника и более, отдельно учитывались, и штабы истребительных авиаполков ежемесячно составляли отчеты о результатах их боевых усилий.

Автор-составитель в ходе многолетней поисковой работы собрал и систематизировал сведения о 1114 летчиках-истребителях. С этой целью им были использованы материалы более 800 фондов (949 ед. хранения) только Центрального архива Министерства обороны (ЦАМО) РФ, включая исторические формуляры, оперативные сводки, приказы, журналы учета сбитых самолетов противника, штатно-должностные и алфавитные книги учета личного состава, книги учета личного состава, награжденного орденами и медалями, а также книги и журналы учета безвозвратных потерь личного состава авиационно-истребительных частей (полков, дивизий, корпусов, воздушных армий). Выборка представляется репрезентативной, хотя не исчерпывает всей совокупности авиаторов, одержавших 10 и более побед, которая, по оценке М. Ю. Быкова, охватывает приблизительно 1200 чел.

О каждом респонденте (есть и исключения) в справочнике содержатся следующие данные: год рождения, гибели или смерти, воинское звание на начало и конец боевой деятельности или по состоянию на 9 мая 1945 г., перечисление авиачастей (истребительно-авиационных полков (иап)), в которых воевал летчик, перечень документально подтвержденных воздушных побед, сведения об общем количестве лично и коллективно сбитых самолетов противника, количество выполненных боевых вылетов и проведенных воздушных боев, список наград (орденов).

Используя эти данные и в минимальной степени привлекая другие источники, постараюсь в самых общих чертах составить картину боевой деятельности советских асов Великой Отечественной войны.

Итак, начнем с общих установочных сведений. В источнике отсутствуют данные о национальном составе респондентов, но можно предположить о подавляющем преобладании среди них славян (русские, белорусы и украинцы) при доминировании русских. Судя по фамилиям, именам и отчествам, доля представителей других этносов не превышала 3–5 %: грузины Бенделиани Чичико Кайсарович, Джабидзе Давид Васильевич, Калаберидзе Александр Николаевич, Кирия Шалва Нестерович, Мерквиладзе Гарри Александрович, Сирадзе Александр Михайлович; армяне Бурзаян Сергей Авдевич, Манукян Акоп Балабекович, Оганесов Вазген Михайлович; татары Амет-Хан Султан, Канкошев Ахметхан Талович; евреи Левитан Владимир Самойлович, Микитянский Гедалий Давыдович, Мордухович Павел Яковлевич, Рейдель Исаак Давыдович.

Были среди них представители и других национальностей, но только в начале 1944 г. один из них – майор Сергей Викторович Адольф – сменил фамилию и отчество на Сергея Ивановича Киселева (с. 275). Чем был продиктован этот поступок, не совсем понятно, можно предположить, что носитель одиозной фамилии, ставший тогда Героем Советского Союза, по совету окружающих, прежде всего командиров и политработников, сменил фамилию на более благозвучную. Такого рода случаи, хотя и достаточно редкие, имели место в изучаемый период. Наиболее примечательный из них связан с командующим 66-й (5-й гвардейской) армии, отличившейся в Сталинградской битве, – генералом А.С. Жидовым, фамилия которого не понравилась Верховному Главнокомандующему. И Военный совет армии, после обсуждения ситуации, предложил «сохранить фамилию в своей основе и заменить лишь букву “и” на букву “а”... В донесении, направленном утром 25 ноября [1942 г.] командующему фронтом, я просил впредь мою фамилию читать – Жадов. Через несколько дней мне вручили резолюцию Верховного Главнокомандующего: “Очень хорошо. И. Сталин”. Этот документ у меня сохранился» [4, с. 61].

Вообще-то, на мой взгляд, во время войны 1941–1945 гг. национальный момент в деле консолидации советских людей на отпор врагу отступил на второй план, а на первый выступил фактор межнационального единства и сотрудничества. Родившийся на Украине и укра-

инец по национальности И.Н. Кожедуб по этому поводу заметил: «Наше село стоит на севере Украины, на слиянии Сумской, Курской и Брянской областей. Говор у нас смешанный: в украинскую речь влетают русские, а иногда и белорусские слова и обороты. Смешаны и обычаи – так ведется испокон веков» [5, с. 26].

Все поименованные в справочнике родились в первой четверти XX в. в интервале 1905–1924 гг. Самым «старым» среди советских асов стал уроженец 1905 г. майор В. П. Широков, сбивший свой первый фашистский самолет в сентябре 1943 г. в звании лейтенанта и возрасте 38 лет. Еще двое родились в 1906 г. Среди них Герой Советского Союза подполковник П.А. Пилотов, участник боев на Хасане (1938 г.) и Советско-финляндской войны 1939–1940 гг., лично сбивший 14 немецких самолетов. Основную массу составили родившиеся в 1918–1922 гг. – 628 чел. (55,7 %), т. е. более половины выдающихся летчиков-истребителей советских ВВС к маю 1945 г. были в возрасте 23–27 лет! Самыми молодыми стали три уроженца 1924 г., в том числе Герой Советского Союза старший лейтенант А.Ф. Мухин (19 лично сбитых самолетов) и старший лейтенант А.Т. Овчаренко (13 самолетов). Таким образом, все представители элиты летчиков-истребителей находились в расцвете творческих сил, в возрасте до 40 лет.

Из 1114 летчиков-истребителей 579 чел. за подвиги, совершенные во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., в основном за сбитые вражеские самолеты, было присвоено звание Героев Советского Союза, в т. ч. 58 (каждому десятому) – посмертно. По времени награждения они распределились следующим образом (в знаменателе посмертно): 1941 г. – 2, 1942 г. – 29/8, 1943 г. – 181/21, 1944 г. – 146/12, 1945 г. – 144/13, 1946 г. – 58/3, 1948 г. – 9, 1951 г. – 2, 1965 г. – 3, 1978 г. – 1, 1991 г. – 4/1. К ним нужно добавить подполковника А.Д. Якименко, которому в августе 1939 г. это высокое звание было присвоено за 7 сбитых японских самолетов во время конфликта на Халхин-Голе. Уже во время Великой Отечественной он совершил 244 боевых вылетов и лично сбил еще 15 самолетов противника. Кроме того, в число награжденных вошли два трижды Героя Советского Союза: А. И. Покрышкин (25.05.1943 г. первое награждение) и И.Н. Кожедуб (04.02.1944), а также 23 дважды Героя: А.В. Алелюхин (24.08.1943), Амет-Хан Султан (24.08.1943), А.В. Ворожейкин (04.02.1944), Д.Б. Глинка (24.04.1943), Н.Д. Гулаев (28.09.1943), К.А. Евстегнеев (02.08.1944), В.А. Зайцев (05.09.1942), П.М. Камозин (01.05.1943), А.Т. Карпов (28.09.1943), А.Ф. Клубов (13.04.1944), А.И. Колдунов (02.08.1944), М.В. Кузнецов (08.09.1943), П.С. Кутахов (01.05.1943), В.Д. Лавриненков (01.05.1943), С.Д. Луганский (02.09.1943), П.А. Покрышев (10.02.1943), В.И. Попков (08.09.1943), Г.А. Речкалов (24.05.1943), А.К. Рязанов (24.08.1943), Е.Н. Савицкий (11.05.1944), Н.М. Скоморохов (22.02.1945), А.С. Смирнов (28.09.1943), И.Н. Степаненко (01.03.1944).

Приведенные выше данные о присвоении высших воинских наград по годам войны свидетельствуют также о том, что временем достижения коренного перелома

ма в ней и господства советских ВВС в воздухе стали 1942–1943 гг. Количество награжденных в 1942 г. не так уж велико – всего 29, но каждый четвертый удостоен награды посмертно. В 1943 г. был достигнут максимальный показатель по количеству ставших героями, в т. ч. посмертно, но доля последних снизилась до 11,5 % от числа награжденных.

После провозглашения суверенитета Российской Федерации звание Героя РФ было присвоено еще 12 бывшим авиаторам, упомянутым в справочнике. Так, в 1996 г. награждается майор В.М. Афонин, на счету которого имелось 14 личных и 3 групповые победы, за что он в ходе боевых действий был награжден тремя орденами Боевого Красного Знамени, а также Отечественной войны 1-й и 2-й степени. В том же году звание Героя РФ присваивается президентским указом капитану В.С. Елисееву, сбившему лично 14 и в группе 7 самолетов. Его тогда наградили орденами: Боевого Красного Знамени (3), Александра Невского, Красной Звезды (2). Всего – 591 чел. (53 % от изучаемой совокупности) был награжден «высшими степенями отличия» в советской и российской наградных системах «за личные или коллективные заслуги, связанные с совершением героического подвига» [6, с. 4]. Много ли это, можно судить по тому факту, что за время Великой Отечественной войны 2424 воина-авиатора стали Героями Советского Союза, или 20,3 % от общего числа удостоенных этого звания [6, с. 223]. Соответственно, доля асов среди товарищей по оружию составила 24,38 %.

Вклад изучаемой группы будет выглядеть более весомо, если учесть, что больше всего награжденных среди авиаторов высшей воинской наградой Советского Союза пришлось на долю летчиков-штурмовиков – 860 чел, а среди истребителей таковых оказалось 810 чел. [4, с. 223]. Следовательно, в своей «корпорации» представители нашей группы абсолютно преобладали – их доля составила 73 %.

Данный показатель свидетельствует также о завершении в изучаемый период процесса специализации в военной авиации на истребительную, штурмовую, бомбардировочную, разведывательную и военно-транспортную. Уже в предвоенные годы, по мере увеличения количества самолетов и летчиков, происходила трансформация ВВС из рода войск в вид Вооруженных Сил. Поэтому к июню 1941 г. в советских Вооруженных Силах соотношение отдельных видов выглядело следующим образом: сухопутные войска – 79,3 %, военно-воздушные силы – 11,5, военно-морской флот – 5,8, противовоздушные войска – 3,4 % [7, с. 245].

Во время войны эта тенденция закрепляется и, как можно судить по материалам справочника, более 95 % упомянутых в нем военнослужащих в течение всего периода участия в боевых действиях являлись летчиками-истребителями. Лишь незначительная часть их пришла в истребительные авиаполки из других подразделений ВВС РККА – подобно майору В.Н. Барсукову, который с июля 1941 г. по октябрь 1943 г. воевал в составе штурмового авиаполка. И меняли свою фронттовую специализацию они, как правило, после тяжелых ранений, как, на-

пример, старший лейтенант Н.В. Глазов, переведенный из-за потери глаза в конце 1944 г. из истребительного в транспортный авиаполк (с. 50–51, 132–133).

За участие в боевых действиях, проявленные при этом мужество и героизм, прежде всего за уничтоженные самолеты противника, на основании Положения о наградах и премиях для личного состава Военно-Воздушных сил Красной армии, Авиации дальнего действия, истребительной авиации ПВО, ВВС Военно-Морского Флота за боевую деятельность и сохранение материальной части от 30 сентября 1943 г. летчики награждались орденами и медалями, а также денежными премиями в размере 1 тыс. руб. за сбитый истребитель и 2 тыс. руб. за бомбардировщик.

Практически все респонденты справочника, за исключением 56 чел., на которых отсутствуют соответствующие сведения, были награждены орденами Советского Союза. Самым распространенным среди них был орден Боевого Красного Знамени, учрежденный декретом ВЦИК от 16 сентября 1918 г. Индивидуальное награждение им производилось, в частности, «за особо значительные подвиги, совершенные в боевой обстановке с явной опасностью для жизни» или «за особые мужество и отвагу, проявленные при выполнении специального задания».

Всего из 1114 респондентов орденом Боевого Красного Знамени наградили 882 чел. (78,1 %). Дважды удостоились этой воинской награды 290 чел., трижды – 267, четыре раза – 83, пять раз – 25, шесть раз – 9 и семь раз – 2 чел. Таким образом, в общей сложности советские асы-истребители были награждены за время войны 1558 орденами Красного Знамени. Среди удостоенных шестью орденами были: капитан П.Я. Головачев, майор С.Я. Жуковский, майор А.И. Колдунов, старший лейтенант В.И. Колядин, майор В.Н. Кубарев, майор А.С. Куманичкин, майор В.Д. Лавриненков, подполковник Д.А. Медведев, майор П.Ф. Шевелев. Семь раз эту награду получили майоры С.Д. Горелов и И.Н. Кожедуб.

Что касается ордена Ленина, учрежденного в мае 1930 г. и являвшегося «высшей наградой СССР за особо выдающиеся заслуги», в т. ч. «в защите социалистического отечества, укреплении обороноспособности Союза ССР», то им награждали индивидуально, а также вручали «лицам, удостоенным звания Героя Советского Союза». Всего вместе с Золотой Звездой Героя орденом наградили 595 чел., индивидуально еще 127 чел. Больше всех, четырех орденов Ленина, удостоился во время войны подполковник, Герой Советского Союза (1943) П.А. Пилотов (с. 492). Кроме того, военнослужащие ВВС РККА награждались другими, уже военными («за заслуги в защите социалистического Отечества») орденами, прежде всего Красной Звезды, Отечественной войны 1-й и 2-й степени.

Отдельно хотелось бы выделить «полководческие» награды, учрежденные во время Великой Отечественной войны для поощрения лиц начальствующего состава РККА, т. е. офицеров. Первое место среди них применительно к изучаемой группе занимает орден Александра Невского (318 награжденных). Согласно

статуту им награждали командиров дивизий, бригад, полков, батальонов, рот и взводов. Впервые отдельным пунктом специально оговаривалась возможность поощрения им начальствующего состава ВВС «за командование авиаподразделением или частью, настойчиво и успешно совершившими ряд боевых вылетов, нанесшими жестокий урон живой силе и технике противника и без потерь вернувшимися на свою базу». В ходе войны, особенно после учреждения полководческих орденов Суворова, Кутузова, орденом Александра Невского стали награждать командиров в звене рота–полк. Соответственно в авиации их удостоивались командиры звеньев, эскадрилий, полков и командный состав штабов полков и авиадивизий. Единственный из летчиков-истребителей, сбивших 10 и более самолетов, дважды этой награды был удостоен Герой Советского Союза, кавалер шести орденов Боевого Красного Знамени, майор В.Н. Кубарев.

Что касается других «полководческих» наград, то в изучаемой совокупности было осуществлено 24 награждения орденом Суворова 3-й степени, пять – Суворова 2-й степени, восемь – орденами Кутузова 2-й и 3-й степени. Как правило, ими поощрялись командиры эскадрилий, полков, дивизии в звании от капитана до генерал-майора. В частности, подполковник, Герой Советского Союза Л.И. Горегляд стал кавалером двух орденов Суворова 2-й степени, таким же количеством этих орденов был награжден полковник, командир истребительной авиадивизии А.И. Покрышкин. Ордена Кутузова 2-й степени удостоен полковник Г.А. Лобов. Специально для поощрения «отличившихся в боях за освобождение советской земли от немецких захватчиков» 10 октября 1943 г. учреждается орден Богдана Хмельницкого трех степеней, низшая (третья) степень которого предназначалась для награждения «рядового, сержантского, старшинского и офицерского состава до

командира батальона и ему соответствующих». Среди наших респондентов орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени наградили дважды Героя Советского Союза, полковника М. В. Кузнецова и 3-й степени капитанов И.К. Сомова и А.К. Фокина.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. М.: Воениздат, 1968. 450 с.
2. Бишоп К. Эскадрильи Люфтваффе 1939–1945. Краткий справочник-определитель самолетов. М.: Эксмо, 2007. 192 с.
3. Быков М.Ю. Асы Великой Отечественной. Самые результативные летчики 1941–1945 гг.: Справочник. М.: Яуза; Эксмо, 2007.
4. Жадов А.С. Четыре года войны. М., 1978.
5. Кожедуб И. Верность Отчизне. Ищущий боя. М.: Яуза; Эксмо, 2006.
6. Герои Советского Союза. Историко-статистический очерк. М.: Воениздат, 1984. 288 с.
7. Шумихин В.С. Советская военная авиация 1917–1941. М.: Наука, 1986. 286 с.

REFERENCES

1. Soviet Air Force in World War II 1941-1945. M.: Voenizdat, 1968, 450 p. (In Russ.)
2. Bishop K. Air Squadrons of Luftwaffe, 1939–1945. Quick Reference-Guide to Aircrafts. M.: Eksmo, 2007, 192 p. (In Russ.)
3. Bykov M.Yu. Aces of the Great Patriotic War. The most productive pilots, 1941-1945: Reference. M.: Yauza; Eksmo, 2007, 192 p. (In Russ.)
4. Zhadov A.S. Four years of war. M., 1978. (In Russ.)
5. Kozhedub I. Loyalty to Motherland. Seeking a battle. M.: Yauza; Eksmo, 2006. (In Russ.)
6. Heroes of the Soviet Union. A historical-statistical essay. M.: Voenizdat, 1984, 288 p. (In Russ.)
7. Shumikhin V.S. Soviet military aviation. M.: Nauka, 1986, 286 p. (In Russ.)

Статья принята
редакцией 08.05.2015

УДК 94(47+571).084.8

Р.Е. РОМАНОВ

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РАБОТНИКОВ НОВОСИБИРСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941–1945)*

Роман Евгенийевич Романов,
канд. ист. наук,
научный сотрудник Института истории СО РАН
630090, Новосибирск, ул. Николаева, 8
e-mail: rromanov1981@mail.ru

В статье проанализирован уровень доступности жилищно-коммунального обслуживания для работников промышленных предприятий Новосибирска в годы Великой Отечественной войны. Показаны степень охвата заводского жилфонда водопроводом, канализацией,

*Статья подготовлена при финансовой поддержке РГНФ, проект № 14-01-00068.