

Траектории проектов в высоких широтах. Новосибирск: Наука. Сиб. отд-ние, 2011. 440 с.

В Издательстве «Наука» (Сибирское отделение) вышла в свет крупная монография, подготовленная коллективом авторов. Она посвящена важным, исключительно актуальным проблемам, связанным с историей освоения российской Арктики и Северного морского пути, которые с древнейших времен занимали важное место в развитии Российского государства. В монографии впервые в отечественной и зарубежной историографии на обширной источниковой базе исследованы и

обобщены сложные и малоизученные проблемы эволюции государственной региональной политики, преемственности ее основных направлений и эффективности достигнутых результатов. В процессе комплексного междисциплинарного анализа в монографии показана определяющая роль государства как системы, регулирующей изучение и освоение северных территорий на протяжении многовекового исторического периода.

Арктический регион в настоящее время занимает значительную часть Российской Федерации и обладает огромным стратегическим и природно-сырьевым потенциалом. Благодаря этому он играет все более заметную роль

в экономическом, технико-технологическом и социальном развитии страны, так как способен обеспечить ее прогрессивное развитие не только в настоящем, но и в будущем. Изучение исторического прошлого, связанного с освоением Арктики и Северного морского пути, обусловлено как потребностями приращения исторического знания, так и осмыслением особой роли пространственно-географических факторов в истории России в условиях огромной вариативности развития ее отдельных частей и специфического характера взаимоотношений между центром и регионами. Это, безусловно, будет способствовать обозначению наиболее полного и адекватного представления об особенностях исторического пути государства и определении его места в мире с точки зрения геополитической значимости и национального самоутверждения.

В монографии главный акцент сделан на исследовании проблем преемственности в государственной политике, направленной на защиту российских стратегических интересов на северных территориях, связанных с сохранением за Российским государством статуса великой арктической державы. Авторам монографии удалось проследить процессы изучения и освоения северных пространств России, показать, как складывались обстоятельства пребывания там человека, как под воздействием многих факторов формировался особый тип отношения к Северу – крупному и богатому природными ресурсами региону страны, при этом находящемуся в суровых природно-климатических условиях. Вместе с тем отмечено, что с развитием научно-технического и цивилизационного прогресса отношение к освоению и обживанию северных территорий менялось со стороны как государственных деятелей, так и рядовых россиян.

Особенно значительные изменения в отношении к Северу произошли в XX в., когда крупномасштабное хозяйственное освоение северных территорий стало делом государственной важности. На базе накопленных знаний и представлений уже в 1920–1930-е гг. в Арктике стала намечаться реализация весьма затратных государственных мероприятий мобилизационного характера, направленных на активное промышленное и транспортное строительство, развитие Северного морского пути в качестве значимой транспортной артерии СССР. При этом в проводимых акциях в первую очередь учитывались общегосударственные интересы. Арктический регион для центральной власти в советский период стал определяющим фактором государственной политики.

Авторы исследовали прошлые, современные и перспективные конструкции взаимоотношений «Центр – регион» на максимально возможном аналитическом материале. Убедительно прослеживается ведущая роль государства в изучении и освоении высокоширотных территорий с экстремальными природно-климатическими и географическими условиями, показано, что на протяжении столетий менялась как информационная база стратегических устремлений государства, так и научно-технические возможности их обеспечения.

Научно-технический и общецивилизационный прогресс расширял масштабы реализации крупных пионерных проектов на северных территориях России, что не всегда происходило в условиях социального благополучия. Освоение новых территорий в высоких широтах по объективным причинам требовало мобилизационных решений, которые нередко сопровождались принуждением и откровенным насилием с целью добиться в короткие исторические сроки значимых результатов. В монографии отмечено, что советское правительство при выполнении своих стратегических планов применяло различные способы принуждения. Значительное место в формировании трудовых ресурсов на северных территориях, особенно в 1930–1950-е гг., отводилось использованию труда заключенных и других видов спецконтингентов, которые вынужденно принимали участие в промышленном и транспортном строительстве, разработке месторождений полезных ископаемых, лесоразработках и т.д. Все проводимые в Арктике в советский период акции в первую очередь учитывали общегосударственные, а не региональные интересы. Развитие северных территорий определялось исключительно монопольным правом центральных властных структур СССР и имевшимися у них возможностями.

И в начале XXI в. интерес к Арктике не ослабевает. Происходящие там процессы интересуют все большее число стран, и не только приарктических (см. главы 9–12). В монографии сделана попытка представить геополитические и социально-экономические перспективы России на Арктическом пространстве (гл. 13).

Исследователи, успешно решая сложные научные задачи социально-экономической истории России, связанной с изучением и освоением ее арктических пространств, написали интересную познавательную книгу, которая будет востребована широким кругом читателей. Живой язык повествования придает изданию оригинальность, превращает результат научного труда в предмет увлекательного чтения для всех интересующихся историей Отечества.

*Д-р ист. наук, профессор
В.И. Шишкин
Институт истории СО РАН,
г. Новосибирск*