УДК 332.146.2

Регион: экономика и социология, 2016, № 2 (90), с. 165–180

Н.М. Сысоева, А.Н. Кузнецова

ВЛИЯНИЕ ГАЗОПРОВОДА «СИЛА СИБИРИ» НА РАЗВИТИЕ ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

В статье излагаются результаты исследования воздействия газопровода «Сила Сибири» на экономическое развитие районов Иркутской области, по которым пройдет трасса. Установлено, что подключение Ковыктинского газоконденсатного месторождения к трансграничному газопроводу «Сила Сибири» не оказывает существенного влияния на социально-экономическое развитие области. Газификация населенных пунктов реальна только в районе добычи газа, новых значимых элементов инфраструктуры проект магистрального газопровода не предусматривает, рост бюджетных поступлений снижается федеральными льготами. Альтернативой ведомственному подходу является дополнение данного проекта строительством регионального трубопровода с подачей газа на юго-восток области, что даст толчок развитию газопереработки в составе сложившегося нефтехимического комплекса на новой технологической базе, а также общей перестройке промышленности на основе газификации.

Ключевые слова: магистральный газопровод «Сила Сибири», трасса трубопровода, Ковыктинское газоконденсатное месторождение, занятость населения, налоговые поступления, газификация, нефтегазохимический кластер

Иркутская область является одним из регионов, по территории которых пройдет трасса магистрального трубопровода «Сила Сибири» для передачи газа Ковыктинского месторождения на Амурский газоперерабатывающий завод. В проекте «Сила Сибири» внимание средств массовой информации привлекла его геополитическая со-

ставляющая. Меньшее внимание уделялось влиянию этого проекта на развитие экономики территорий прохождения трассы. Среди основных бонусов назывались газификация населенных пунктов, совершенствование дорожной инфраструктуры, дополнительные поступления в консолидированный бюджет региона, увеличение количества рабочих мест и мультиплицирующий эффект для регионального производства за счет заказов местных продукции и услуг (см., например, работы [3; 7]). В данной статье представлена оценка возможного влияния строительства магистрального газопровода на развитие территорий Иркутской области, по которым пройдет трасса.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Важнейшим фактором развития территории является дорожная инфраструктура. Наибольшую проблему для организации строительства газопровода представляют плотность и качество автодорог в ареалах, удаленных от освоенной полосы. Ковыктинское газоконденсатное месторождение расположено в 450 км к северо-востоку от Иркутска в слабозаселенной части области. Трасса газопровода «Сила Сибири» в части Ковыкта – Чаянда в пределах Иркутской области уходит от обжитой зоны на северо-восток и пролегает по территории Жигаловского, Казачинско-Ленского, Киренского и Мамско-Чуйского муниципальных районов.

Первичные разведка и обустройство месторождения в 1990-х годах потребовали прокладки новой автодороги от пос. Жигалово на восток, которая в настоящее время продолжена до с. Казачинское (Казачинско-Ленский район) и может стать притрассовой в период строительства газопровода. Дорога с гравийно-щебеночным покрытием на большей ее части имеет статус региональной. Но в целом в пределах Жигаловского района со средней плотностью дорог 16,9 км/1000 кв. км трасса газопровода пройдет по межселенным территориям, не имеющим постоянных жителей, поэтому дорожная инфраструктура для строительства не будет формировать новые точки развития даже на локальном уровне. В Казачинско-Ленском районе трасса газопровода также идет по межселенным территориям на север, затрагивая земли

двух сельских поселений. В Киренском районе затрагивается больше поселений – два городских и семь сельских, здесь плотность автодорог составляет 32,5 км/1000 кв. км. В Мамско-Чуйском районе поселений вблизи трассы не будет.

Во всех районах прохождения трассы есть аэропорты или посадочные площадки. Киренский аэропорт является одним из опорных портов, соединяющих северные районы области с ее центром, он обслуживает поселения Катангского, Киренского и Казачинско-Ленского районов. Отсюда совершаются нерегулярные рейсы вертолетами Ми-8. В Жигаловском районе с начала 1990-х годов авиаперевозки пассажиров прекращены, аэропорт используется только для посадки вертолетов и самолетов Ан-2 в пожароопасный период и при обслуживании работ по обустройству Ковыктинского месторождения. Посадочная полоса Казачинского аэропорта также может использоваться оператором Ковыктинского месторождения.

В обслуживании строительных работ используется и Байкало-Амурская железнодорожная магистраль. Единый логистический центр «Газпрома» располагается в г. Усть-Кут. Станция Лена работает на снабжение материалами Чаяндинского центра газодобычи в Якутии, станция Киренга – на последующее обустройство Ковыкты. Именно перестройка и расширение Усть-Кутского транспортного узла должны явиться наиболее значимым вкладом проекта «Сила Сибири» в инфраструктурное развитие Иркутской области. Уже сегодня грузы, поступающие по железной дороге, перегружаются на речной транспорт для доставки в Якутию по системе досрочного завоза, впоследствии через Усть-Кут будут поступать грузы и для Иркутского участка газопровода.

Энергетическая инфраструктура представлена мощностями Иркутской электросетевой компании (ОАО «ИЭСК»), созданной на базе сетевых активов ПАО «Иркутскэнерго». Инвестиционные планы ИЭСК в зоне прохождения магистрального газопровода включают модернизацию существующих сетей и подстанций, завершение в 2016 г. строительства высоковольтной линии Усть-Кут – Киренск мощностью 110 кВ. Для сетевой компании северные районы являются энергоизбыточными.

В районах Иркутской области, тяготеющих к будущей трассе газопровода «Сила Сибири», предусмотрены модернизация сложившейся дорожной системы и строительство новой автодороги «Вилюй». Значительная часть этих проектов транспортного развития территории осуществляются вне связи с предстоящим строительством газопровода и нацелены на повышение транспортной обеспеченности местного населения. Однако все это дает возможность как улучшения условий размещения занятого на строительстве персонала, так и сокращения затрат на доставку грузов.

Дополнительная инфраструктура, требуемая для строительства иркутского участка газопровода, включает в себя прежде всего притрассовую дорогу и подъездные пути от мест размещения рабочей силы. Кроме того, понадобится модернизация имеющихся дорог для перевозки крупногабаритных грузов автомобильным транспортом как из района Иркутска (металлоконструкции, железобетонные изделия и др.), так и через г. Усть-Кут и п. Окунайский (строительные материалы). Вдоль притрассовой дороги будут размещены опорные вышки для сотовой связи, как это делалось при строительстве магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», что включит прилегающие селения в зону действия сотовых операторов [1]. Энергетическая инфраструктура будет опираться на новую ЛЭП-110 Усть-Кут – Киренск, сеть подстанций должна меняться с перемещением мобильной строительной инфраструктуры.

ЗАНЯТОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ И БЮДЖЕТНЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ

Общая численность постоянного населения в районах влияния магистрального газопровода «Сила Сибири» в пределах Иркутской области оценивается в 35 тыс. чел. Документами территориального планирования предполагается увеличение населения этой зоны до 41 тыс. чел. Сегодня административные районы, тяготеющие к трассе газопровода, стабильно показывают отрицательную миграцию. За последние пять лет Мамско-Чуйский район потерял 25% населения, остальные –

по 14–15%. В настоящее время средняя плотность населения на территории прохождения трассы составляет всего 0,3 чел. на 1 кв. км.

На объектах строительства и эксплуатации магистрального газопровода «Сила Сибири» в пределах Иркутской области предполагается создать до 2025 г. 1,9 тыс. новых рабочих мест. После достижения пика обустройства Ковыктинского месторождения и завершения строительства газопровода в 2021–2022 гг. при постоянной эксплуатации месторождения на нем будет занято около 500 чел., на обслуживании трубопровода – 200 чел.

Уровень образования населения районов прохождения трассы газопровода невысокий. Доля лиц с высшим и средним специальным образованием составляет не более 18%, со средним – не более 53%. Существующая в этих районах сеть общеобразовательных и специальных учебных заведений не способствует повышению образовательного уровня их жителей. В административных центрах районов возможно получить лишь начальное профессиональное образование по специальностям тракторист-машинист, продавец, повар-кондитер. Здравоохранение в зоне строительства газопровода развито слабо: обеспеченность населения врачами здесь в три раза ниже, чем в среднем по области.

Администрацией Иркутской области разработаны планы по подготовке рабочих по профессиям и специальностям, необходимым для работы по проекту «Сила Сибири», в девяти учреждениях среднего профессионального образования. Из этих учреждений только Ульканский межотраслевой техникум размещается в Казачинско-Ленском районе, где будет проходить трасса газопровода. Поэтому следует предусмотреть возможности создания филиалов средних учебных заведений или организации курсов по приобретению соответствующих рабочих профессий в районных центрах или крупных поселениях вблизи трассы – в поселках Жигалово, Окунайский, Магистральный, г. Киренске. Подготовка инженерного персонала предполагается в Иркутском национальном исследовательском техническом университете. Для жителей прилегающих к трассе районов с 2015 г. организован целевой набор по строительным и нефтегазовым специальностям.

Специфика проектов по добыче полезных ископаемых заключается в ограниченном количестве генерируемых налогов и платежей, особенно поступающих в консолидированный бюджет региона. Ведущим из них является налог на добычу полезных ископаемых. Государственная дума в ноябре 2014 г. приняла поправки в закон о налоговом маневре, согласно которым ставка НДПИ в первые 15 лет эксплуатации месторождений углеводородного сырья Иркутской области и Якутии, являющихся ресурсной базой крупномасштабного проекта «Сила Сибири», будет равняться нулю. В последующие годы, т.е. с 16-го по 24-й год эксплуатации этих месторождений, ставка НДПИ будет расти за счет коэффициента, характеризующего географическое положение участка недр*. Этот коэффициент должен постепенно увеличиваться с 0,1 до 0,9 и с 25-го года эксплуатации будет равняться 1.

Существенной потерей для бюджета Иркутской области станет отмена налога на имущество предприятий, который для компаний, участвующих в реализации проекта «Сила Сибири», будет нулевым вплоть до 2035 г. Фактически этой льготой может воспользоваться только «Газпром». Магистральные газопроводы попали под налогообложение с 1 января 2013 г., при этом максимальная ставка в 0,4% балансовой стоимости трубопровода должна была вырасти до 1,9% в 2018 г. Для иркутской части трассы газопровода и сопутствующих производств (компрессорных станций и др.) налоговые потери регионального бюджета оцениваются в 10 млрд руб. в год.

ПОТЕНЦИАЛ РЕГИОНА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ «СИЛА СИБИРИ»

Возможность использования региональных предприятий для выполнения работ по обустройству трассы представляет собой важнейшую часть оценки потенциального экономического эффекта от реализации инвестиционного проекта для Иркутской области. Из-за обну-

* Географическое положение источников газового сырья для МГП «Сила Сибири» определено законом как расположение полностью или частично в границах Иркутской области и Республики Саха (Якутия).

ления налога на имущество выгоду область может получить только от расширения использования местной рабочей силы, местных материалов и от привлечения местных поставщиков услуг. Однако именно эта часть информации составляет коммерческую тайну ООО «Газпром добыча Иркутск». Такая закрытость является общим принципом работы монополий в нефтегазовой сфере.

За последние 15 лет нефтегазодобыча стала более зависимой от западных технологий. По некоторым проектам «Роснефть» и «Газпромнефть», основные операторы месторождений в Иркутской области, обеспечивали свои потребности в оборудовании на 90% за счет импортного оборудования [6]. Главной проблемой, тормозившей импортозамещение, считается именно закрытость планов корпораций по закупкам, когда отечественные промышленники не знают об их потребностях в оборудовании. В настоящее время эта проблема решается на уровне Министерства промышленности и торговли РФ, которое обязало нефтяников составлять каталог требующих замены оборудования и запчастей. Аналогичное решение должно принять и региональное правительство.

На федеральном уровне применяется система стимулирования отечественных производителей оборудования для нефтегазовой промышленности, включающая помимо софинансирования производства снижение НДС и финансирование НИОКР, поэтому в регионе возможна также своя система поощрения. В данном случае механизмы стимулирования привлечения региональных предприятий следует применять не по отношению к самим предприятиям, а по отношению к заказчикам из нефтегазовой отрасли.

Институтом географии им. В.Б. Сочавы СО РАН проводилось исследование влияния нефтегазовой отрасли на перспективы социально-экономического развития Усть-Кутского района. Было установлено, что тендерная система привлечения подрядчиков к выполнению работ поставила в худшие условия местные предприятия. Как отмечают в районной администрации, чаще всего выигрывают иногородние компании с большим опытом работы в нефтегазовой сфере, которые приезжают со своими оборудованием, техникой, ключевыми специалистами, что усиливает их изоляцию от местных трудовых и материальных ресурсов. Перемещения вахтовиков на месторождения и обратно заклю-

чены в строгую логистическую схему, ограничивающую возможность их контакта с местным населением. Прибывающих на вахту поездом или самолетом встречают «вахтовки» (специальные автотранспортные средства), доставляющие работников непосредственно на месторождения [4]. Развитие сопутствующих отраслей также базируется на привлечении рабочих рук из других районов Иркутской области и регионов России. Это дает возможность существовать гостиничному и некоторым другим видам малого бизнеса, включая общепит.

Наибольший потенциал в плане использования региональных предприятий представляют предприятия машиностроения, отрасли строительных материалов и строительные организации. Значительная часть машиностроительных предприятий обслуживает традиционные для Иркутской области отрасли хозяйства: транспорт, энергетику, лесное и целлюлозное производство, угольную промышленность и цветную металлургию. В нефтегазохимии функционирует три предприятия машиностроительной отрасли, все они размещены в Ангарске и обслуживают Ангарский нефтехимический комбинат. При сокращении производственной деятельности инвестиции в смену специализации не осуществлялись, поэтому расширение сотрудничества отраслей газохимии и машиностроения необходимо будет начинать с ремонтных и сервисных услуг. Комплектное оборудование будет по-прежнему поставляться из-за рубежа или из других регионов России.

В ареалах распространения предприятий строительной индустрии и производства стройматериалов, примыкающих к местам будущего строительства газопровода, находится значительное число предприятий. Большая часть их расположена в зоне Среднего Приангарья. Очевидно, что железобетонные изделия даже крупные компании не будут завозить из других регионов, а потому в этой сфере взаимоотношения между компаниями – строителями газопровода и местными предприятиями могут складываться без усилий со стороны регионального правительства. Однако закупки более транспортабельной продукции отрасли стройматериалов должны быть предметом обсуждения в рамках так называемой дорожной карты.

Третья область взаимодействия – поставки продовольствия в районы строительства газопровода. Сельское хозяйство районов прохождения трассы находится на низком уровне, там практически отсут-

ствует промышленная переработка пищевого сырья. Поэтому предприятиям по обслуживанию работающих на стройке как структурным подразделениям строительных организаций удобнее всего заключать договоры с крупнейшими производителями пищевой продукции Иркутска и Ангарска, хотя есть также вероятность инвестиционных вложений в местное сельскохозяйственное производство. Министерство сельского хозяйства области должно быть заинтересовано в подключении к поставкам в Жигаловский район и далее в Казачинско-Ленский и Киренский районы мелких и мелкооптовых сельскохозяйственных производителей, главным образом фермерских хозяйств, начиная с тех, которые расположены именно в этих районах.

ГАЗИФИКАЦИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

Одним из важнейших последствий реализации проекта «Сила Сибири» для районов Иркутской области, по территории которых пройдет трасса газопровода, ожидается газификация населенных пунктов. В настоящее время, в отличие от соседней Республики Саха (Якутия), уровень снабжения домохозяйств и производственных объектов Иркутской области природным газом составляет всего 8,1%. Это негативно сказывается на эксплуатационных затратах, является причиной недопустимо высокого уровня загрязнения окружающей среды.

Первый проект оснащения населенного пункта сетевым ковыктинским газом должен быть реализован в пос. Жигалово. От Ковыктинского месторождения до Жигалово трубная часть газопровода (более 112 км) уже уложена, осталось достроить обеспечивающие системы и сооружения. В Жигаловском районе строятся котельные на газе. Четыре из них уже работают на привозном газовом топливе, готовятся проекты еще трех котельных, которые в будущем будут работать на газе «из трубы». Строятся внутренние газораспределительные сети. Но для того чтобы обеспечить рентабельность газопровода, необходимы дополнительные инвестиции для создания новых газопотребляющих или газоперерабатывающих производств.

Остальные районы прохождения трассы газопровода таких проектов не имеют. В региональной программе «Газификация Иркутской об-

ласти на 2011–2015 гг.» Киренский район отнесен к сфере влияния Усть-Кутско-Киренского центра газодобычи, включающего Аянское, Вакунайское, Дулисьминское, Марковское и Ярактинское углеводородные месторождения, поэтому газификация района может быть связана с другими источниками, а не с Ковыктинским месторождением. Вне проекта газификации остается Казачинско-Ленский район, хотя по своему положению он должен примыкать к Южному центру газодобычи. Ждать его газификации, вероятно, следует только после начала промышленной добычи газа на Ковыктинском месторождении.

ВОЗМОЖНЫЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ

Строительство магистрального газопровода «Сила Сибири» в пределах Иркутской области окажет ограниченное воздействие на развитие территорий прохождения трассы. При отсутствии сопутствующих проектов по использованию ковыктинского газа область останется начальным звеном в поставке необработанного сырья на внешний рынок, получив дивиденды в виде дополнительных объектов производственной инфраструктуры на удаленных территориях и в виде новых рабочих мест для нескольких сотен человек. Представленный сегодня в планах ПАО «Газпром» вариант строительства второй очереди газотранспортной системы «Сила Сибири» на территории Иркутской области в отрыве от интересов сложившегося производственного комплекса региона говорит о возвращении ведомственного подхода в промышленной политике. Перечисленные эффекты можно считать значимыми для депрессивных и удаленных территорий, но для региона, имеющего один из самых крупных промышленных потенциалов в Сибири, подобное отраслевое планирование означает значительные потери. Это не только потери тысяч гектаров лесов первой группы в ареале месторождения и средств, вложенных в течение последних трех десятилетий в геологоразведку, разработку и обоснование планов развития прилегающих территорий, но и утрата надежд на усложнение минерально-сырьевой ориентации регионального хозяйства и устойчивое развитие переработки природных ресурсов на новой технологической основе.

Промышленный потенциал Иркутской области включает в себя крупнейший на востоке страны химический и нефтехимический комп-

лекс, расположенный всего в 400 км от Ковыкты, но вне маршрута магистрального газопровода «Сила Сибири». Расчеты Института систем энергетики им. Л.А. Мелентьева СО РАН показывают обеспеченность запасами природного газа месторождений Иркутской области, достаточную как для выполнения экспортных обязательств, так и для снабжения собственного производственного комплекса. Затраты на создание новых мощностей по переработке газохимического сырья в Амурской области многократно выше стоимости строительства газопровода с Ковыктинского месторождения для снабжения действующих предприятий по переработке углеводородного сырья юга Иркутской области и оправданы только для поставок газа с Чаяндинского месторождения, так как в Якутии нет производства по химической переработке углеводородов.

Возможности и направления развития нефтегазохимического кластера в Иркутской области на основе ковыктинского газа и сырья из других источников неоднократно рассматривались в стратегиях развития региона и в научных работах (см., например, [2; 5; 8; 9; 10]). В числе преимуществ интенсификация разведочных работ по другим месторождениям в зоне региональной части газопровода, газификация промышленных потребителей Иркутско-Черемховской промышленной зоны, модернизация производства и расширение мощностей крупнейших химических предприятий, а также создание новой номенклатуры продукции силами малых и средних предприятий на основе базовых мономеров и полимеров, выпускаемых лидерами отрасли. В составе проектируемого кластера значительную роль должно играть и предприятие по газопереработке природного и попутного газа северных месторождений, которое планирует создать Иркутская нефтяная компания.

В настоящее время Иркутская область имеет два варианта развития газодобычи и газопереработки. Первый из них основан на возможном отказе «Газпрома» от участия в газификации южной части области и предполагает использование для переработки сырья из других газовых месторождений. В этом случае газоперерабатывающее производство будет сосредоточено только на северных территориях и связано с одной лишь Иркутской нефтяной компанией, которая планирует переработку природного и попутного нефтяного газа. При этом

комплекс перерабатывающих производств в южной части Иркутской области может получить новое сырье (пропан и бутан) для расширения производства. Вместе с тем в условиях ожидаемого уменьшения, а в некоторых вариантах и прекращения поставок этилена с предприятий Ангарской нефтехимической компании вероятное сокращение производства на заводе «Саянскхимпласт» может значительно перекрыть возможный эффект от расширения производства на основе поставок газохомического сырья с севера области.

Второй вариант основан на использовании для газохимии природного газа Ковыктинской группы месторождений. Базовым предприятием для принятия газа предполагается ОАО «Саянскхимпром», где из него будет извлекаться в числе прочих этановая фракция, которая полностью должна перерабатываться в этилен. В этом случае ожидается увеличение выпуска ПВХ на предприятии до 700 тыс. т в год, полиэтилена – до 350 тыс. т в год. Ресурсы этилена с Ангарского завода полимеров будут направлены на производство собственной продукции, а при поступлении газового сырья выпуск метанола на заводе Ангарской нефтехимической компании должен увеличиться до 1 млн т, пропилена – до 400 тыс. т, аммиака – до 300 тыс. т, этилена – до 200 тыс. т в год. При имеющихся научно-исследовательской базе и инновационной инфраструктуре (технопарки и инкубаторы) в случае поступления трубопроводного газа ожидается развитие малых инновационных предприятий, предлагающих на рынок новые виды продукции газопереработки, которые в настоящее время ограничиваются масштабами опытных разработок в Институте химии им. А.Е. Фаворского СО РАН, Иркутском национальном исследовательском техническом университете и на других площадках.

При строительстве трубопровода на юго-запад Иркутской области к центрам газопереработки ожидаются рост добычи на Атовском месторождении и активизация геолого-разведочных работ на газ в пределах Ангаро-Ленской НГО, которые тормозятся отсутствием передающей инфраструктуры. Среди возможных новых источников природного газа в этой части области выделяется второе по запасам после Ковыктинского Ангаро-Ленское месторождение.

При выборе варианта со строительством дополнительного трубопровода от Ковыкты к Саянску обустройство территории с газифи-

кацией населенных пунктов возможно еще в Усть-Удинском и Балаганском районах. Дополнительным фактором развития промышленного и иного производства в Иркутско-Черемховском районе станет промышленная газификация как новый стимул к модернизации других отраслей производства и развитию депрессивных промышленных территорий (города Усолье-Сибирское, Зима, Свирск и др.).

В целом, результатом реализации такого варианта будут значительный сдвиг в производственной специализации с развитием новых видов химических производств на современной институциональной основе (малые и средние инновационные предприятия, функционирующие самостоятельно или в производственной связке с существующими крупными компаниями), а также увеличение сырьевой базы и расширение номенклатуры продукции ведущих химических предприятий области. Именно ведомственность мешает получить максимальный общественный эффект даже с учетом факторов геополитического характера, поскольку он может быть достижим и при решении исходных задач по выполнению экспортных обязательств.

Список источников

1. *Абаев А.Р.* Отрасль связи в региональном развитии Иркутской области // Известия Иркутского государственного университета. Сер.: Науки о Земле. – 2014. – № 10. – С. 2–13.

2. *Коржубаев А.Г.* Перспективы развития нефтегазового комплекса Восточной Сибири и Дальнего Востока // Регион: экономика и социология. – 2011. – № 2. – С. 193–210.

3. *Коржубаев А.Г., Филимонова И.В.* Ковыктинское газоконденсатное месторождение: проблемы и перспективы освоения // Регион: экономика и социология. – 2007. – № 3. – С. 113–120.

4. *Красноштанова Н.Е.* Социально-экономические изменения в районах развития нефтегазовой промышленности на севере Иркутской области // Развитие географических знаний: научный поиск и новые методы исследования. – Иркутск: Изд-во ИГ СО РАН, 2014. – С. 170–171.

5. *Крюков В.* Газохимия – сугубо факультативно // Эксперт. – 2014. – № 37 (914). – С. 20.

6. *Лабыкин А.* Долгий путь к своим // Эксперт. – 2015. – № 12 (938). – С. 20–21.

7. *Пляскина Н.И., Харитонова В.Н., Вижина И.А.* Оценка выгод контракта «Сила Сибири» для нефтегазохимических кластеров и модернизации экономики регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока // Анализ, моделирование, управ-

ление, развитие социально-экономических систем / Под ред. А.В. Сигала. – Симферополь: КФУ им. В.И. Вернадского, 2015. – С. 295–303.

8. *Пляскина Н.И., Харитонова В.Н., Вижина И.А.* Формирование механизмов поддержки нефтегазохимических кластеров Восточной Сибири и Якутии // Регион: экономика и социология. – 2013. – № 4 (80). – С. 221–241.

9. *Санеев Б.Г., Платонов Л.А., Майсюк Е.П., Ижбулдин А.К.* Комплексное использование природного газа в Байкальском регионе: предпосылки, направления, условия реализации // Регион: экономика и социология. – 2012. – № 3 (75). – С. 190–202.

10. *Санеев Б.Г., Соколов А.Д., Корнеев А.Г., Музычук С.Ю.* Роль энергетики Байкальского региона в его социально-экономическом развитии // Регион: экономика и социология. – 2011. – № 3. – С.139–151.

Информация об авторах

Сысоева Наталья Михайловна (Россия, Иркутск) – доктор географических наук, заведующая. Отдел региональных экономических и социальных проблем Иркутского научного центра СО РАН (664033, Иркутск, ул. Лермонтова, 134, e-mail: syssoeva@oresp.irk.ru).

Кузнецова Анна Николаевна (Россия, Иркутск) – кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник. Отдел региональных экономических и социальных проблем Иркутского научного центра СО РАН (664033, Иркутск, ул. Лермонтова, 134, e-mail: an@isc.irk.ru).

DOI: 10.15372/REG20160210

Region: Economics & Sociology, 2016, No. 2 (90), p. 165–180

N.M. Sysoeva, A.N. Kuznetsova

INFLUENCE OF THE CROSS-BORDER PIPELINE «POWER OF SIBERIA» ON THE SURROUNDING AREA IN IRKUTSK OBLAST

The article presents the results of researching the impact of the Power of Siberia gas pipeline on the economic development of the surrounding areas in Irkutsk Oblast. The involvement of the Kovykta gas and condensate field in

the construction of the cross-border gas pipeline will have no significant effect on the socio-economic development of Irkutsk Oblast. Gasification of settlements is only possible in the area of gas production, the project does not generate any new elements of infrastructure, and the growth of budget revenues is reduced by federal exemptions. An alternative to the corporative approach is to enhance the project by adding a regional gas supply pipeline to the south-eastern part of the region, which will give impetus to the development of gas processing methods with new technology as a part of the existing petrochemical complex and the overall gasification-based restructuring of the industry.

Keywords: the Power of Siberia pipeline, pipeline route, the Kovykta gas and condensate field, employment, tax revenues, gasification, oil and gas chemical cluster

References

1. *Abaev, A.R.* (2014). Otrasl svyazi v regionalnom razvitii Irkutskoy oblasti [Communications sector and regional development (the example of Irkutsk region)]. Izvestiya Irkutskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya «Nauki o Zemle» [The Bulletin of Irkutsk State University. Series «Earth Sciences»], 10, 2–13.

2. *Korzhubaev, A.G.* (2011). Perspektivy razvitiya neftegazovogo kompleksa Vostochnoy Sibiri i Dalnego Vostoka [The oil-and-gas sector of Eastern Siberia and Russian Far East: perspectives of its development]. Region: ekonomika i sotsiologiya [Region: Economics and Sociology], 2, 193–210.

3. *Korzhubaev, A.G. & I.V. Filimonova.* (2007). Kovyktinskoe gazokondensatnoe mestorozhdenie: problemy i perspektivy osvoeniya [The Kovyktinsk gas condensate field: problems and perspectives]. Region: ekonomika i sotsiologiya [Region: Economics and Sociology], 3, 113–120.

4. *Krasnoshtanova, N.Ye.* (2014). Sotsialno-ekonomicheskie izmeneniya v rayonakh razvitiya neftegazovoy promyshlennosti na severe Irkutskoy oblasti [Social-economic changes in oil and gas exploration areas of the north of Irkutsk region]. Razvitie geograficheskikh znaniy: nauchnyy poisk i novye metody issledovaniya [Development of Geographical Knowledge: Scientific Search and New Methods of Research]. Irkutsk, Institute of Geography SB RAS Publ., 170–171.

5. *Kryukov, V.* (2014). Gazokhimiya – sugubo fakultativno [Gas chemistry – purely optional]. Ekspert [Expert], 37 (914), 20.

6. *Labykin, A.* (2015). Dolgiy put k svoim [Long way to friendlies]. Ekspert [Expert], 12 (938), 20–21.

7. *Plyaskina, N.I., V.N. Kharitonova, I.A. Vizhina & A.V. Sigal* (Ed.). (2015). Otsenka vygod kontrakta «Sila Sibiri» dlya neftegazokhimicheskikh klasterov i modernizatsii ekonomiki regionov Vostochnoy Sibiri i Dalnego Vostoka [Assessment of the benefits of the "Power of Siberia" contract for petrochemical clusters and modernization of the economy in the regions of Eastern Siberia and the Far East]. Analiz, modelirovanie, upravlenie, razvitie sotsialno-ekonomicheskikh sistem [Analysis, Modeling, Management, Development of Socioeconomic Systems]. Simferopol, V.I. Vernadskiy Crimean Federal University, 295–303.

8. *Plyaskina, N.I., V.N. Kharitonova & I.A. Vizhina.* (2013). Formirovanie mekhanizmov podderzhki neftegazokhimicheskikh klasterov Vostochnoy Sibiri i Yakutii [Building mechanisms of support for petrochemical clusters in Eastern Siberia and Yakutia]. Region: ekonomika i sotsiologiya [Region: Economics and Sociology], 4 (80), 221–241.

9. *Saneyev, B.G., L.A. Platonov, Ye.P. Maysyuk & A.K. Izhbuldin.* (2012). Kompleksnoe ispolzovanie prirodnogo gaza v Baykalskom regione: predposylki, napravleniya, usloviya realizatsii [Multipurpose utilization of natural gas in the Baikal Region: backgrounds, vectors, and implementation conditions]. Region: ekonomika i sotsiologiya [Region: Economics and Sociology], 3 (75), 190–202.

10. *Saneyev, B.G., A.D. Sokolov, A.G. Korneyev & S.Yu. Muzychuk.* (2011). Rol energetiki Baykalskogo regiona v ego sotsialno-ekonomicheskom razvitii [The role of the energy sector in the socio-economic development of the Baikal region]. Region: ekonomika i sotsiologiya [Region: Economics and Sociology], 3, 139–151.

Information about the authors

Sysoeva, Natalia Mikhaylovna (Irkutsk, Russia) – Doctor of Sciences (Geography), Head of the Department of Regional Economic and Social Problems, Irkutsk Scientific Center, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences (134, Lermontova st., Irkutsk, 664033, Russia, e-mail: syssoeva@oresp.irk.ru).

Kuznetsova, Anna Nikolaevna (Irkutsk, Russia) – Candidate of Sciences (Economics), Leading Researcher at the Department of Regional Economic and Social Problems, Irkutsk Scientific Center, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences (134, Lermontova st., Irkutsk, 664033, Russia, e-mail: an@isc.irk.ru).

Рукопись статьи поступила в редколлегию 16.02.2016 г.